

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00815

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΟΧΗΜΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ 4Χ2

11 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

		Σελίδα
1	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	6
2	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	6
3	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	7
4	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	7
4.1	Γενικές Απαιτήσεις	7
4.2	Πλαίσιο – Αμάξωμα	8
4.3	Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης	9
4.4	Κινητήρας	9
4.5	Σύστημα Ψύξης Κινητήρα	10
4.6	Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων	10
4.7	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	10
4.8	Συμπλέκτης	10
4.9	Κιβώτιο Ταχυτήτων	10
4.10	Άξονες	10
4.11	Διαφορικό	11
4.12	Σύστημα Διεύθυνσης	11
4.13	Σύστημα Πέδησης	11
4.14	Σύστημα Ανάρτησης	11
4.15	Τροχοί – Ελαστικά	12
4.16	Ηλεκτρικό Σύστημα	12
4.17	Ασύρματη Επικοινωνία	12
4.18	Φορτία – Βάρη	13
4.19	Διαστάσεις	13
4.19.1	Εξωτερικές διαστάσεις	13
4.19.2	Εσωτερικές διαστάσεις	14
4.20	Θάλαμος Οδήγησης	14
4.21	Διασκευή – Θάλαμος Επειγόντων Περιστατικών	16
4.21.1	Αμάξωμα - θάλαμος	16
4.21.2	Ηλεκτρικό Σύστημα Ο/Α	17
4.21.3	Κλιματισμός – Θέρμανση – Εξαερισμός	20
4.21.3.1	Κλιματιστική μονάδα	20
4.21.3.2	Θέρμανση	21

4.21.3.3	Εξαερισμός	21
4.22	Εξοπλισμός Θαλάμου Ασθενών	21
4.22.1	Εξοπλισμός διακομιδής ασθενούς	22
4.22.1.1	Κύριο φορείο ασθενούς	22
4.22.1.2	Βάση κύριου φορείου (επί του Ο/Α)	24
4.22.1.3	Εφεδρικό (σπαστό) φορείο	24
4.22.1.4	Φορείο Πολυτραυματία (scoop)	25
4.22.1.5	Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς	25
4.22.1.6	Στρώμα κενού	26
4.22.1.7	Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία	27
4.22.2	Εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς	27
4.22.2.1	Ειδικές βαλίτσες Α' Βοηθειών	28
4.22.2.2	Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών	28
4.22.2.3	Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της	28
4.22.2.4	Μόνιτορ - Απινιδωτής	29
4.22.2.5	Φορητός Αναπνευστήρας	31
4.22.2.6	Συσκευή Ταχείας Έκχυσης Υγρών	33
4.22.2.7	Αντλία Έκχυσης υγρών	33
4.22.2.8	Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση	34
4.22.2.9	Παλμικό Οξύμετρο	35
4.22.2.10	Πιεσόμετρο ψηφιακό	36
4.22.2.11	Σακχαρόμετρο	36
4.22.2.12	Θάλαμος φορητός ψύξης – θέρμανσης	37
4.22.2.13	Λαρυγγοσκόπιο (ψυχρού φωτισμού)	37
4.22.2.14	Λαρυγγικές Μάσκες	38
4.22.2.15	Συσκευή εξαγωγής ξένου σώματος (life vac)	38
4.22.2.16	Σετ (3 τεμαχίων) συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)	38
4.22.2.17	Σύστημα ακινητοποίησης κεφαλής	38
4.22.2.18	Σύστημα απεγκλωβισμού και ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης τύπου γιλέκου	39
4.22.2.19	Στηθοσκόπιο	39
4.22.2.20	Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)	39
4.22.2.21	Διαγνωστικός φωτισμός	40

4.22.2.22	Αναρτήρες ορών – φιαλών	40
4.22.3	Παροχές Οξυγόνου	40
4.22.3.1	Σταθερή παροχή Οξυγόνου	40
4.22.3.2	Φορητή παροχή Οξυγόνου	41
4.22.4	Ανταλλακτικά και SERVICE Ιατρικού Εξοπλισμού	41
4.22.5	Καθίσματα προσωπικού	42
4.22.6	Ντουλάπια-Ερμάρια	42
4.23	Χρωματισμός - Σήματα	43
4.24	Παρελκόμενα	44
4.25	Συσκευασία – Επισημάνσεις	45
4.26	Τεκμηρίωση	45
4.27	Ειδικό Έντυπο	45
5.	ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	46
6.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	46
7	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΚΑΛΥΨΗ	47
7.1	Τεχνική Υποστήριξη	47
7.1.1	Αναβάθμιση- Ανάπτυξη (Options)	47
7.1.2	Ειδικά Εργαλεία (Special Tools)	47
7,1.3	Κατάσταση Ανταλλακτικών	47
7.1.4	Χρόνος Παράδοσης	48
7.2	Τεχνική Κάλυψη - Εγγυήσεις	48
8.	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	49
9.	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	50
9.1	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών	50
9.2	Εγχειρίδιο ανταλλακτικών	50
9.3	Τεχνικά Εγχειρίδια χρήσης– λειτουργίας- συντήρησης Συσκευών Θαλάμου Ασθενών	50
10.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	50
11.	ΑΠΟΔΟΧΗ – ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	51
11.1	Γενικά	51
11.2	Μακροσκοπικός Έλεγχος	52
11.3	Λειτουργικός Έλεγχος	52
12.	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	53
13.	ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ	53
14.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ- ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ-ΑΚΡΩΝΥΜΙΑ	60

15	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	61
16.	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	62

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1 Η ΠΕΔ αυτή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, την απαιτούμενη διαδικασία συντήρησης, καθώς και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια ασθενοφόρου οχήματος (Ο/Α), κίνησης 4Χ2, επειγόντων περιστατικών με τον ανάλογο εξοπλισμό του, για κάλυψη αναγκών των ΕΔ.

1.2 Οι επιχειρησιακές ικανότητες του Ο/Α θα καλύπτουν τη δυνατότητα μεταφοράς ενός ασθενούς και δυνητικά (σε έκτακτες περιπτώσεις) μεταφορά δύο ασθενών καθώς και ενός ιατρού ή νοσηλευτή, καθήμενου σε ανάλογη θέση – κάθισμα εντός του θαλάμου. Κατά τη μεταφορά και αντιμετώπιση ενός μόνο ασθενούς, θα υπάρχει προ εγκατεστημένη δυνατότητα ανάπτυξης και δεύτερης θέσης για νοσηλευτικό - παραϊατρικό προσωπικό.

1.3 Η παρούσα ΠΕΔ βασίζεται στην ΠΕΔ §2.16, με αλλαγές κυρίως στην αφαίρεση της δυνατότητας αερομεταφοράς του Ο/Α και στον Ιατρικό εξοπλισμό.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, «Θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά».

2.2 Οδηγία 93/42/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 1993 περί των ιατροτεχνολογικών προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.3 Π. . 57/10 (ΦΕΚ 97/Α΄/25.6.10) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π. . 18/96 και 377/93».

2.4 ISO 1585 “Road vehicles – Engine test code – Net power”.

2.5 DIN VG 74059 “Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, MarkofConformity”.

2.6 N.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α΄/6.8.01) Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

2.7 EN 1789:2007+A2:2014 Medical vehicles and their equipment - Road ambulances.

2.8 EN 1865 Patient handling equipment used in road ambulances (Part1 -5).

2.9 IEC 60364-7-708 Low-voltage electrical installations - Part 7-708: Requirements for special installations or locations - Caravan parks, camping parks and similar locations.

2.10 EN 597-1:2015: Furniture - Assessment of the ignitability of mattresses and upholstered bed bases - Part 1: Ignition source smouldering cigarette.

2.11 Νόμος 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23-3-99) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.12 ISO 13485:2016 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας για Ιατρικής Χρήσης Προϊόντων.

2.13 ISO 9001:Σύστημα Διαχείρισης της Ποιότητας – Απαιτήσεις

2.14 ISO 612 Road Vehicles – Dimensions of motor and towed vehicles.

2.15 Νόμος 4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών

2.16 ΠΕΔ-Α-00159/26 ΦΕΒ 2016ΟΧΗΜΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ (AMBULANCE) ΚΙΝΗΣΗΣ 4Χ2

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονεύμενα πρότυπα, κατ'εξουχία η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Κωδικός CPV : 34114121-3 «Ασθενοφόρα».

3.2 Κλάση ταξινόμησης NATO κατά ACodP2/3: 2310 «Αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών».

4.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Γενικές απαιτήσεις

Το υπό προμήθεια Ο/Α θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και σχεδίασης. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (προ της διασκευής αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης, πέδησης, ηλεκτρικό και υποσυγκροτήματα αυτών) με το περιγραφόμενο Ο/Α, θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά, τουλάχιστον για ένα έτος.

Το Ο/Α θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Όλα τα μέρη του Ο/Α πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Ο/Α θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του Ο/Α καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος μεταφοράς επιβατών, καμπίνα οδηγού, air-condition, κα) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης και ολοκληρωμένης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Ο υπογράφων τη σύμβαση προμηθευτής, θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το Ο/Α ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του Ο/Α.

4.2 Πλαίσιο – Αμάξωμα

4.2.1 Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Θα δηλωθούν τα φορτία αντοχής των αξόνων, τεκμηριωμένα από έγγραφα και πιστοποιητικά.

4.2.2 Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, θα εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου ή θα είναι αυτοφερόμενο και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Από γενική τεχνική άποψη το πλαίσιο - αμάξωμα θα αναφέρεται σε όχημα τύπου Van και θα αφορά τυποποιημένες - ετοιμοπαράδοτες λύσεις ή εναλλακτικές λύσεις – προτάσεις που αφορούν είτε στις δυνατότητες κατασκευής του πλαισίου - αμαξώματος (π.χ. ικανή μόνωση ηχητική, θερμική, πρόσθετο θερμαντικό στοιχείο στο θάλαμο ασθενών, επαρκή εναλλάκτη, πρόσθετο συσσωρευτή κλπ), είτε στον εξοπλισμό του ως ασθενοφόρο (φορεία, ειδική πολυθρόνα, καθίσματα, ιατρικές συσκευές, όργανα κ.ά.), με την προϋπόθεση ότι για κάθε λύση βασική, τυποποιημένη ή εναλλακτική, θα αναφερθούν στην προσφορά χωριστά, τόσο τα τεχνικά στοιχεία και οι απαιτήσεις που ικανοποιούν, όσο και το χρονοδιάγραμμα παράδοσης με την τυχόν αντίστοιχη οικονομική επιβάρυνση, πέραν της βασικής τιμής.

4.2.3 Το Ο/Α θα προσφερθεί, με ενιαία προσφορά στο σύνολό του, πλήρως διασκευασμένο και εξοπλισμένο ως ασθενοφόρο, με τυποποιημένες λύσεις (βασικές ή εναλλακτικές), απ' ευθείας ή μέσω εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του κατασκευαστικού οίκου ασθενοφόρων, δηλαδή από αναγνωρισμένο οίκο, ειδικευμένο σε διασκευές, εξοπλισμό ασθενοφόρων κλπ αυτοκινήτων υγειονομικού προορισμού, είτε μόνο από τον προαναφερθέντα οίκο, είτε σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο των αντιστοιχών αμαξωμάτων - πλαισίων.

4.2.4 Τόσο οι βασικές προσφορές των τυποποιημένων λύσεων, όσο και οι εναλλακτικές που θα πληρούν στο σύνολο ή μέρος των παρακάτω μνημονευόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών, θα πρέπει να είναι πλήρεις και να συνοδεύονται από όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά και τα τεχνικά στοιχεία, ώστε να αξιολογηθούν τόσο ως προσφορές όσο και ως αντικειμενική ανταπόκριση των δυνατοτήτων του προσφερομένου Ο/Α και του ιατρικού εξοπλισμού του, στις ανάγκες των ΕΔ.

4.2.5 Γίνονται αποδεκτές προσφορές που αφορούν σε ενιαία προμήθεια αμαξώματος και εξοπλισμού ως ασθενοφόρο, για πλαίσια που προορίζονται εξ' αρχής για ασθενοφόρο και η καταλληλότητά του θα βεβαιώνεται στην προσφορά από τον προσφέροντα οίκο κατασκευής του οχήματος-πλασίου.

4.2.6 Αποκλείονται προσφορές που δεν αφορούν σε ενιαία προμήθεια και διασκευή-εξοπλισμό σε πλήρη ασθενοφόρο, όπως επίσης και προσφορές που αναφέρονται σε αμαξώματα - πλαίσια που δεν προορίζονται ή δεν

μετασκευάζονται σε τυποποιημένο ασθενοφόρο και ως εκ τούτου δεν διαθέτουν την κατάλληλη υποδομή.

4.3 Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης

Το Ο/Α θα φέρει κατάλληλη διάταξη ρυμούλκησης/περισυλλογής του ιδίου μέσω τύπου αγκίστρου κατά το Πρότυπο DIN VG 74059, σύμφωνα με 2.5 παράγραφο, κατάλληλης να δέχεται ελκτική ράβδο με «μάτι σύνδεσης» τύπου δακτυλίου (Draw – baringeye), ενσωματωμένης κατάλληλα στο πλαίσιο στο εμπρόσθιο μέρος. Ενδεικτικά, οι διαστάσεις της εσωτερικής διαμέτρου θα είναι 76 mm και το πάχος 41 mm.

4.4 Κινητήρας

4.4.1 Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger) ή υπερσυμπιεστή τελευταίας γενιάς (Compressor), με επιθυμητή ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail) ελεγχόμενη με ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή. Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα – εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ) της συνήθους συντήρησης του.

4.4.2 Η έκδοσή του θα είναι κατάλληλη ώστε να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες από -10°C έως 48°C .

4.4.3 Η απαιτούμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον 140 HP (καθαρή στον σφόνδυλο κατά DIN ή CEE), κατάλληλη να προσφέρει την υψηλότερη σχέση ισχύος ανά τόνο μικτού φορτίου, με μέγιστη ροπή στρέψης 300 Nm τουλάχιστον.

4.4.4 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα θα δοθούν σύμφωνα με το παρακάτω υπόδειγμα:

1. Κυλινδρισμός σε cc
2. Μέγιστη ροπή σε hp@rpm
3. Μέγιστη ροπή στρέψης σε Nm@rpm

4. Η σχέση $\frac{\text{μικτό βάρος}}{\text{μέγιστη ιπποδύναμη κινητήρα}} = \text{Kg/hr}$

Η μέγιστη αποδεκτή αναλογία να είναι τα 25Kg/hr, με την μικρότερη αναλογία να προσμετράται θετικά

4.4.5 Ο κατασκευαστής ή/και διασκευαστής του Ο/Α θα βεβαιώσει τη συμμόρφωση του κινητήρα με τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου, ενώ το Ο/Α θα πρέπει με τη χρήση του κινητήρα να επιτυγχάνει υπό πλήρες φορτίο μέγιστη ταχύτητα κατ' ελάχιστον 120 km/h.

4.4.6 Η επιτάχυνση, υπό πλήρες φορτίο από 0 – 80 Km/h, δεν θα υπερβαίνει τα 35 sec.

4.4.7 Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα.

4.4.8 Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοηθήσεως εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες.

4.4.9 Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

4.4.10 Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα εξασφαλίζει ελάχιστη αυτονομία 400km.

4.5 Σύστημα Ψύξης Κινητήρα

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη ή άλλης διάταξης που θα ελέγχεται μέσω εγκεφάλου, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος έως 48°C.

4.6 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

4.6.1 Θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη τουλάχιστον της νομοθεσίας Euro VI ενώ επιθυμητή είναι η κάλυψη της εκάστοτε τελευταίας ισχύουσας νομοθεσίας.

4.6.2 Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξειδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το Ο/Α κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

4.6.3 Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

4.7 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία των Ο/Α και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του Ο/Α όπως αυτές περιγράφονται στην ΠΕΔ.

4.8 Συμπλέκτης

Στην περίπτωση που το Ο/Α διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων χειροκίνητου επιλογέα, ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός μονού δίσκου, ξηράς εμπλοκής, ή τύπου υγρού πολύδισκου ανάλογης διαμέτρου και χωρίς αμίαντο (Asbestos Free), με υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κατά το δυνατόν για την περίπτωση του μηχανικού συμπλέκτη, ώστε να επιτυγχάνει την ομαλή εμπλοκή κάθε ταχύτητας και την ανάπτυξη ικανοποιητικής ισχύος από τον κινητήρα προκειμένου να είναι δυνατή η εκκίνηση του Ο/Α και η εν συνεχεία πορεία του.

4.9 Κιβώτιο Ταχυτήτων

4.9.1 Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι είτε χειροκίνητου είτε αυτόματου επιλογέα. Θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

4.9.2 Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης (αναρριχητικότητα) με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1^η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι για οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 20%.

4.10 Άξονες

Στα Ο/Α 4Χ2 οι άξονες δύνανται να είναι :

1. Ο εμπρόσθιος διεθυντήριος και ο οπίσθιος μονός κινητήριος
2. Ο εμπρόσθιος διεθυντήριος και κινητήριος

4.11 Διαφορικό

Το διαφορικό θα είναι κατάλληλο για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.

4.12 Σύστημα Διεύθυνσης

4.12.1 Το Ο/Α θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα οδικά δίκτυα για εύκολη πρόσβασή του σε χώρους στάθμευσης.

4.12.2 Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης, με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας, ώστε σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού, να παραμένει δυνατή η διεύθυνση και ο οδηγικός έλεγχος του Ο/Α από τον οδηγό.

4.12.3 Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

4.12.4 Μέγιστη διάμετρος κύκλου στροφής μέχρι 14 m.

4.13 Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του Ο/Α, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

4.13.1 Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος ή υδροπνευματικό, για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πέδησης, εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).

4.13.2 Δισκόφρενα εμπρός και πίσω υποχρεωτικά, με σύστημα υποπίεσης σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, με αισθητήρα και με ένδειξη φθοράς.

4.13.3 Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του Ο/Α, καθώς και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD). Είναι επιθυμητή η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP ή αντίστοιχο) και συστήματος αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (ASR ή αντίστοιχο).

4.13.4 Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς ή στο διαφορικό.

4.14 Σύστημα Ανάρτησης

4.14.1 Το σύστημα ανάρτησης θα είναι ειδικό για Ο/Α και θα εξασφαλίζει άνεση, ασφάλεια κατά την κίνηση του, και δεν θα μεταφέρονται κραδασμοί, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

4.14.2 Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει κατά προτίμηση ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό, τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης.

4.14.3 Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει παραβολικά φύλλα σούστας διπλής κάμψεως (προοδευτικής δράσης) ή ανεξάρτητη ή ημιανεξάρτητη ανάρτηση ή κατά προτίμηση υδροπνευματική ανάρτηση ή ηλεκτροπνευματική ανάρτηση.

4.14.4 Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς.

4.14.5 Η καταλληλότητα της ανάρτησης θα διασφαλισθεί και θα βεβαιωθεί από τον οίκο διασκευής ή/και κατασκευής του ασθενοφόρου.

4.15 Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί (σώτρα) θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, πρεσαριστοί, ισχυρής κατασκευής.

4.15.1 Το Ο/Α θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων και χαρακτηριστικών με τα υπόλοιπα.

4.15.2 Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του Ο/Α, με πέλμα τύπου κατάλληλου για ασφάλτινο οδικό δίκτυο, με μεγάλα περιθώρια ασφαλείας.

4.15.3 Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του Ο/Α (βάρος, ταχύτητα κá), ενώ θα είναι ιδιαίτερα ασφαλή σε κίνηση σε ολισθηρό αλλά και σε βρεγμένο ασφάλτινο δίκτυο .

4.15.4 Τα ελαστικά, θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης του ενός έτους από την παραλαβή του Ο/Α).

4.16 Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του Ο/Α θα διαθέτει :

4.16.1 Τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12 V και θα είναι μονωμένο και προστατευμένο από θέρμανση και βλάβη από ανώμαλο έδαφος.

4.16.2 Θα φέρει κατάλληλο (ους) συσσωρευτή (ές) των 12V και με επαρκή χωρητικότητα τουλάχιστον 90 Ah, για την ανεμπόδιση εκκίνηση και λειτουργία του Ο/Α. Ο (ι) συσσωρευτής (ές) θα είναι εναλλακτικά διαχειριζόμενος (οι) με Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών σύμφωνα με την 2.6 παράγραφο, με κατάθεση αντίστοιχου πιστοποιητικού. Ο (ι) συσσωρευτής (ές) θα είναι κλειστού τύπου, άνευ συντήρησης (Maintenance Free Battery), με αντιπαρασιπική διάταξη, τοποθετημένος (οι) σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαιρισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση.

4.16.3 Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ικανό να παρέχει αυτόνομη λειτουργία όλων των συσκευών και οργάνων του ιατρικού εξοπλισμού, χωρίς τη λειτουργία του κινητήρα του οχήματος και έκλυση καυσαερίων.

4.16.4 Αυτόματο ισχυρό ηχητικό και φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.

4.16.5 Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον :

1. Δυο (2) προβολείς τεχνολογίας είτε αλογόνου είτε υψηλής εκκένωσης (HID) είτε LED με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.
2. Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω.
3. Βοηθητικά φώτα θέσεως.
4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας).
5. Φώτα Stop και Tail lights.
6. Προβολείς ομίχλης δύο εμπρός.

4.17 Ασύρματη Επικοινωνία

4.17.1 Το Ο/Α θα έχει την δυνατότητα για εγκατάσταση συσκευής ασυρμάτου επικοινωνίας και τα απαραίτητα παρελκόμενα για την τοποθέτησή του, όπως καλωδίωση, κεραία, βάση κεραίας κατάλληλος χώρος υποδοχής της συσκευής κλπ.

4.17.2 Ενδεικτικά, τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του ασυρμάτου είναι:

1. RF POWER 50 Watt με δυνατότητα και 25 Watt.
2. Συχνότητα εκπομπής 146 - 170 MHz (VHF/FM)

3. Διαμόρφωση 16 F3
4. Συντονισμός Synthesizer (με δυνατότητα αλλαγής συχνότητας από το χρήστη)
5. Κανάλια 16 και πάνω
6. Διαχωρισμός καναλιών 25 KHz (optional 12,5 KHz)
7. Τάση λειτουργίας 12 Volt μπαταρίας αυτοκινήτου
8. Ο ασύρματος είτε θα διατεθεί από τη υπηρεσία είτε θα αποτελεί εξοπλισμό του Ο/Α, σύμφωνα με την αντίστοιχη διακήρυξη.

4.18 Φορτία – Βάρη

Το Μέγιστο Μικτό Επιτρεπόμενο βάρος (Gross Weight) του Ο/Α δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 3.200 Kgr. Επίσης θα δοθούν στην προσφορά προς αξιολόγηση τα παρακάτω βάρη :

1.	Μικτό	Kgr
2.	Απόβαρο	Kgr
3.	Ωφέλιμο	Kgr
4.	Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος Μπροστά	Kgr
	ανά άξονα	Πίσω.....	Kgr

Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος μετά την πλήρη διασκευή και εξοπλισμό του, θα είναι τουλάχιστον 450 kg.

4.19 Διαστάσεις

Το Ο/Α θα έχει τις μικρότερες δυνατές εξωτερικές διαστάσεις που θα το καθιστούν ευέλικτο στην κίνηση εντός των μεγαλουπόλεων και θα του επιτρέπουν τη διέλευση - στροφή από στενούς δρόμους, καθώς επίσης και να ανταποκρίνεται σε μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.

Αντίστοιχα οι εσωτερικές διαστάσεις κυρίως του θαλάμου ασθενών, πρέπει να είναι οι μέγιστες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη παροχή αποτελεσματικής επείγουσας ιατρικής και νοσηλευτικής βοήθειας, όταν απαιτείται, στη διάρκεια μεταφοράς του ασθενούς. Επίσης, ο υπόψη θάλαμος θα πρέπει να έχει κατάλληλη εσωτερική διαρρύθμιση και σχεδιασμό ώστε να επιτρέπει τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση του χώρου, από εργονομικής άποψης.

Το Ο/Α θα πρέπει ουσιαστικά, να μην υπερβαίνει τις ορισμένες εξωτερικές διαστάσεις και να μην υπολείπεται, για λόγους λειτουργικότητας από τις ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις του θαλάμου.

Οι ανωτέρω παράμετροι, σε συνάρτηση με την αρχιτεκτονική διάταξη και την εργονομία, θα ληφθούν ιδιαίτερα υπόψη κατά την αξιολόγηση, ως δείγματα της ικανότητας, επινοητικότητας και τεχνογνωσίας του κατασκευαστή.

4.19.1 Εξωτερικές διαστάσεις

Το Ο/Α από τη φύση του πρέπει να είναι ευέλικτο, γρήγορο, εύκολο στο παρκάρισμα, στους ελιγμούς και να περνά από στενούς δρόμους χωρίς πρόβλημα. Θα προτιμηθούν οχήματα με μικρές εξωτερικές διαστάσεις που θα δίδουν όμως ικανοποιητικούς εσωτερικούς χώρους. Οι μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις θα είναι οι ακόλουθες :

1. Μήκος	μέχρι 5.70 m
Πλάτος(χωρίς τους εξωτερικούς	
2. καθρέπτες)	μέχρι 2.10 m
3. Ύψος μετά φανών (εκτός κεραίας)	μέχρι 2.65 m
4. Ελάχιστο μεταξόνιο	3.30m

5. Ελάχιστο ύψος από το έδαφος (ground clearance), λογιζομένου κατά ISO 612, μεταξύ των αξόνων 15 cm με μικτό βάρος, σύμφωνα με τη 2.14 παράγραφο.

6. Θα κατατεθούν όλα τα σχετικά στοιχεία.

4.19.2 Εσωτερικές διαστάσεις

Ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις θαλάμου ασθενών :

1. Μήκος 2.50 m
2. Πλάτος 1.60 m (μετρούμενο σε ύψος 10cm πάνω από το φορείο του ασθενούς τοποθετημένο στο θάλαμο)
3. Ύψος 1.80 m

Οι παραπάνω ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις του θαλάμου ασθενών, τίθενται υπό την προϋπόθεση ότι αφενός θα επιτυγχάνεται η εργονομική διάταξη και η βέλτιστη εκμετάλλευση του περιγραφόμενου εξοπλισμού και αφετέρου θα εξασφαλίζεται η πλήρης λειτουργικότητα τόσο στο θάλαμο ασθενών, όσο και στο θάλαμο του οδηγού σύμφωνα με το σχέδιο που θα υποβληθεί για να αξιολογηθεί.

4.20 Θάλαμος Οδήγησης

4.20.1 Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού.

Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου σύμφωνα με την παράγραφο 2.1, τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα CEN 1789 και 1865 ή την εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία.

4.20.2 Θα διαθέτει δύο πόρτες στις δύο πλευρές συνήθους τύπου με κλείθρο, κεντρικό κλειδωμα, κλειδωμα με χειριστήριο και παράθυρα ηλεκτρικά. Θα είναι χωρισμένος από το θάλαμο ασθενών με διαχωριστικό μεταλλικό τοίχωμα που στο επάνω μέρος θα έχει γυάλινο συρταρωτό παράθυρο ασφαλείας, με κρύσταλλο γαλακτόχρουν χωρισμένο στα δύο. Το ένα κρύσταλλο (όπισθεν οδηγού) θα μπορείνα ακινητοποιείται από την πλευρά του θαλάμου οδηγού για αποφυγή οχλήσεών του. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα είναι δύο επιπέδων, θερμαινόμενοι και θα ρυθμίζονται από το εσωτερικό του οχήματος.

4.20.3 Το κάθισμα οδηγού, να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός - πίσω, κλίση πλάτης), με καθ' ύψος ρύθμιση, ειδικής επένδυσης για εύκολο καθαρισμό, να φέρει στήριγμα κεφαλής ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ζώνη ασφαλείας τριών σημείων εγκεκριμένου τύπου. Το κάθισμα συνοδηγού να είναι διπλό, ειδικής επένδυσης για εύκολο καθαρισμό, εγκεκριμένου τύπου και να φέρει στηρίγματα κεφαλής ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

4.20.4 Το δάπεδο θα είναι καλυμμένο αρχικά με θερμομονωτικό υλικό και πάνω σ' αυτό κατάλληλο κάλυμμα από πλαστικό ή ελαστικό υλικό. Πάνω σ' αυτό να είναι τοποθετημένα πλαστικά ή ελαστικά αντιολισθητικά ταπέτα.

4.20.5 Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

4.20.6 Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex) με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα (θα πραγματοποιηθεί λειτουργικός έλεγχος). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα είναι πάχους 5 mm τουλάχιστον και θα διαθέτει

σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες, καθώς και σύστημα αποθάμβωσης.

4.20.6.1 Το Ο/Α θα είναι εφοδιασμένο με δύο(2) εξωτερικούς καθρέπτες, θερμαινόμενους, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης.

4.20.7 Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με :

1. Σκιάδια αλεξήνεμου και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες.
2. Εσωτερικό καθρέπτη
3. Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/Mp3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει ικανό αριθμό ηχείων, με δυνατότητα σύνδεσης με smartphone μέσω bluetooth.
4. Φορητό επαναφορτιζόμενο προβολέα τύπου LED, φωτεινής ροής 1100 Lumen, μαζί με την αντίστοιχη υποδομή επαναφόρτισής του από το Ο/Α.
5. Να υπάρχει ενσωματωμένο σύστημα GPS με οθόνη καλής ευκρίνειας.
6. Να υπάρχουν στο ταμπλό του οχήματος ή σε άλλη κατάλληλη εργονομικά θέση τουλάχιστον δύο (2) βάσεις για την τοποθέτηση κυπέλλων καφέ.

4.20.8 Επίσης θα διαθέτει :

1. Σύστημα θέρμανσης.
2. Σύστημα αερισμού τουλάχιστον 3 ταχυτήτων μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
3. Θα υπάρχει σύστημα κλιματισμού (air condition) τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι αποδόσεις του οποίου περιγράφονται σε επόμενη παράγραφο της ΠΕΔ.
4. Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

4.20.9 Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στο θάλαμο οδήγησης. Θα υπάρχουν τουλάχιστον τα κατωτέρω όργανα :

1. Ηλεκτρικό ταχύμετρο σε Km/h και καταγραφείας απόστασης.
2. Στροφόμετρο κινητήρα
3. Ενδείκτης αποθέματος της δεξαμενής καυσίμου
4. Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα
5. Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα
6. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας
7. Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης ανοικτής πόρτας
8. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
9. Εμπλοκής συστήματος αναστολής διαφορισμού τροχών, εφόσον αυτό υπάρχει.
10. Εμπλοκής βοηθητικής πέδης (χειρόφρενου)
11. Ενδεικτική λυχνία φόρτισης συσσωρευτών
12. Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής στάθμης υγρού φρένων
13. Διακόπτης εκκινητή (μίζας) κινητήρα
14. Διακόπτες λειτουργίας συστημάτων εξαερισμού, θέρμανσης και ψύξης
15. Διακόπτης φωτισμού θαλάμου οδήγησης.

4.21 Διασκευή – Θάλαμος Επειγόντων Περιστατικών

4.21.1 Αμάξωμα – θάλαμος

4.21.1.1 Η όλη διαμόρφωση και ο εξοπλισμός του θαλάμου ασθενών, η διάταξη των φορείων, καθισμάτων, ιατρικού κλπ εξοπλισμού, τα ντουλάπια, οι φιάλες, χειρολαβές, πίνακες κλπ θα περιγραφούν στην προσφορά αναλυτικά, τόσο από άποψη κατασκευής (υλικό, διάμετρος, διαστάσεις, πάχη, χειρολαβές, στρώματα κλπ), όσο και από άποψη λειτουργική (εξαγωγή -εισαγωγή-διακίνηση ασθενούς νοσηλευτή, συσκευών εξοπλισμού), θα εμφανισθούν σε πλήρες σχέδιο (κάτοψη-τομή) και θα κατατεθούν αντίστοιχα τεχνικά στοιχεία (τύπος, φυλλάδια (prospectus) στα Ελληνικά κατά προτίμηση κλπ) που θα τεκμηριώνουν την ποιότητα και λειτουργικότητα της διασκευής και πρόσθετα θα διαπιστώνεται τόσο η ικανοποίηση των τεχνικών χαρακτηριστικών της διακήρυξης όσο και ότι ο προτεινόμενος εξοπλισμός είναι τυποποιημένο και δοκιμασμένο προϊόν εξειδικευμένου σε παρόμοιες κατασκευές οίκου.

4.21.1.2 Μέσα στο θάλαμο ασθενών, σε κατάλληλες θέσεις θα τοποθετηθούν οδηγοί (με μηχανισμό σταθεροποίησης) φιαλών, ορών αίματος, λάμπας κλπ, ώστε να μην αιωρούνται κατά την κίνηση του ασθενοφόρου. Γενικά η όλη διάταξη του εξοπλισμού του ασθενοφόρου πρέπει να είναι μελετημένη και να μην επηρεάζει τη στατική και οδική συμπεριφορά του ασθενοφόρου.

4.21.1.3 Θα υπάρχουν δύο εισοδοί, στο πλάι (δεξιά) και πίσω. Η πλαϊνή πόρτα πρέπει να έχει μόνωση για σκόνη κλπ, κλείθρα, ασφάλεια, παράθυρο με κρύσταλλο γαλακτόχρουν, θα ανοίγει συρταρωτά, με ταυτόχρονη συγκράτηση στο τέρμα της διαδρομής της και θα είναι προσπελάσιμη είτε με αυτόματη πτυσσόμενη βαθμίδα (σκαλοπάτι), είτε με σταθερό σκαλοπάτι στο δάπεδο εκ κατασκευής και να μην απέχει από το έδαφος λιγότερο από 22 cm. Η πίσω πόρτα πρέπει να έχει μόνωση (σκόνη κλπ), κλείθρο και παράθυρο με κρύσταλλο ασφαλείας. Η πίσω πόρτα πρέπει να έχει ικανό πλάτος για την άνετη και απευθείας είσοδο - έξοδο των δύο φορείων. Θα είναι δίφυλλη, θα αναδιπλώνεται μέχρι τα πλάγια του θαλάμου κατά 180° (επιθυμητό 270°) και θα διαθέτει μηχανισμό ανοίγματος - συγκράτησης των φύλλων της πόρτας, που να μην απαιτεί πρόσθετη στήριξη κατά τη φόρτωση - εκφόρτωση των φορείων και θα είναι ισχυρής και ανθεκτικής κατασκευής (με μηχανισμό απόσβεσης κρούσης εάν είναι εφικτό για τις 270°) και με ανάλογη βαθμίδα.

4.21.1.4 Τα υλικά διασκευής - διαμόρφωσης θαλάμου κλπ (επένδυση οροφής, δαπέδου τοιχωμάτων κλπ), θα είναι κατάλληλα για πλύση, απολύμανση και εξασφάλιση ικανοποιητικής θερμικής, ηχητικής μόνωσης και προστασίας έναντι πυρκαγιάς. Ειδικά η οροφή και τα τοιχώματα θα είναι καλυμμένα με ενισχυμένο πολυεστέρα λευκό άριστης ποιότητας.

4.21.1.5 Ο θάλαμος ασθενών θα έχει επαρκή ηχητική μόνωση, ώστε με ταχύτητα 80 Km/h το ηχητικό επίπεδο του θαλάμου να μην υπερβαίνει τα 85 db και ταυτόχρονα θερμική μόνωση με αντίστοιχο συντελεστή θερμοπερατότητας όχι μεγαλύτερο από 4 Kcal/m² H °C. Το δάπεδο του θαλάμου ασθενών θα επενδυθεί εσωτερικά ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή αντιβακτηριδιακή προστασία, κατά προτίμηση με πολυουρεθανικό δάπεδο, δύο (2) συστατικών αυτοεπιπεδούμενο αντιολισθητικό, υπερυψωμένο περιμετρικά κατά τουλάχιστον 10cm ή με κατάλληλο υλικό τύπου πλακάς, υψηλής ποιότητας (κόντρα πλακέ θαλάσσης, κ.α.), πάχους τουλάχιστον 12mm, που θα στερεωθεί με ανοξειδωτες βίδες και θα επιστρωθεί με ειδικό πλαστικό τάπητα, υπερυψωμένο περιμετρικά.

4.21.1.6 Τα τοιχώματα και η οροφή θα έχουν μόνωση ικανού πάχους ως και επένδυση με απλό πολυεστέρα ή άλλο πλαστικό υλικό διαμορφωμένο σε κενό. Σε περίπτωση χρήσης πολυεστέρα, αυτός θα είναι χρώματος λευκού από

κατασκευής του. Η εσωτερική κατασκευή από πολυεστέρα θα είναι μονοκόμματη κατά το δυνατό (ελάχιστα τεμάχια), ώστε να αποφευχθούν οι αρμοί και οι συνδέσεις, οι οποίες έχουν το μειονέκτημα να συγκεντρώνουν σκόνες και μικρόβια και να παρουσιάζουν δυσκολία στον καθαρισμό. Το διαχωριστικό θα είναι επενδεδυμένο με πολυεστέρα πάχους τουλάχιστον 2mm και από τις δύο πλευρές για να επιτυγχάνεται καλύτερη μόνωση του θαλάμου.

4.21.1.7 Στο δάπεδο, τοιχώματα, ενδιάμεσο διαχωριστικό και λοιπά σημεία στα οποία θα απαιτηθούν εργασίες στήριξης, διαμόρφωσης ή πρόσθετης ενίσχυσης, θα ληφθούν όλα τα μέτρα αντισκωρικής προστασίας, βαφής κλπ.

4.21.1.8 Με την προσφορά θα δοθεί και ανάλογο σχέδιο των πρόσθετων ενισχύσεων και κατασκευών που κρίθηκε σκόπιμο να γίνουν.

4.21.1.9 Όλα τα τζάμια του θαλάμου ασθενών θα είναι γαλακτόχρωμα μέχρι ύψος ίσο με τα 2/3 του ύψους των τζαμιών και θα αναφερθεί στην προσφορά η τεχνική επεξεργασία του κρυστάλλου (φθορίωση, αμμοβολή κ.α.), ή αυτοκόλλητων υλικών.

4.21.1.10 Στο θάλαμο ασθενούς και σε εργονομικά πρόσφορη θέση να τοποθετηθεί επιτοίχια βάση κατάλληλη για απολυμαντικά και αντισηπτικά διαλύματα σε πλαστικά, τυπικά δοχεία Eurobottle των 1000ml, κατασκευασμένη από συμπαγές και σκληρό πλαστικό ή/και μη οξειδούμενο μέταλλο (π.χ ανοδιωμένο αλουμίνιο). Να διαθέτει αντικαταστάσιμη αντλία με ρυθμιζόμενη δόση από 0,5ml έως 1,5ml ανα εμβολισμό. Η έξοδος του απολυμαντικού – αντισηπτικού υγρού να πραγματοποιείται από το άνω μέρος της συσκευής και σε σημείο που θα είναι υψηλότερα από την ελεύθερη επιφάνεια του υγρού. Να είναι εύκολη η περιοδική αλλαγή της φιάλης του απολυμαντικού. Να φέρει μεγάλο μεταλλικό βραχίονα μήκους τουλάχιστον 15 cm που να επιτρέπει τη χρήση της συσκευής από το προσωπικό με άσηπτη τεχνική (χειρισμός με τον αγκώνα).

4.21.1.11 Στην οροφή του θαλάμου και σε κατάλληλη θέση, κατά προτίμηση πάνω από το φορείο, να τοποθετηθεί μία (1) επιμήκης χειρολαβή (μπάρα στήριξης προσωπικού). Η χειρολαβή αυτή να είναι μεταλλική, αντιολισθητικής επιφάνειας με ελάχιστο μήκος 1,5 m και να στηρίζεται κατά μήκος σε τρία σημεία. Να μην εξέχει από το κατώτερο σημείο της οροφής και να βρίσκεται σε κατάλληλα διαμορφωμένες υποδοχές στην επένδυση της οροφής προς αποτροπή τραυματισμών. Σε άλλη περίπτωση, κατά την οποία η χειρολαβή εξέχει από το κατώτερο σημείο της οροφής, θα πρέπει να προβλέπονται εναλλακτικά μέτρα παθητικής ασφάλειας. Επιπλέον επί της μεταλλικής χειρολαβής να υπάρχουν αναρτημένες δύο (2) χειρολαβές, από εύκαμπτο ανθεκτικό υλικό με δυνατότητα ακινητοποίησης (κούμπωμα) στην οροφή του οχήματος.

4.21.1.12 Σε κατάλληλο και σταθερό σημείο να τοποθετηθεί ένα μικρό δοχείο απορριμμάτων από ανοξείδωτο χάλυβα (inox).

4.21.2 Ηλεκτρικό Σύστημα Ο/Α

4.21.2.1 Το ηλεκτρικό σύστημα του ασθενοφόρου, θα πρέπει να διακρίνεται σε τέσσερα (4) τουλάχιστον ανεξάρτητα υποσυστήματα :

1. Βασικό σύστημα του κυρίως οχήματος.
2. Σύστημα τροφοδοσίας των επί του οχήματος υπερκατασκευών.
3. Σύστημα για τον θάλαμο ασθενών, όπου πρέπει να υπάρχουν δύο (2) κύριες ανεξάρτητες γραμμές (κυκλώματα), ώστε να μην τίθενται εκτός λειτουργίας όλα τα φώτα και οι ρευματοδότες ταυτόχρονα.
4. Σύστημα επικοινωνιών.

4.21.2.2 Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι κατάλληλο για την κάλυψη όλων των αναγκών του οχήματος (εκκίνηση, ασφαλή οδήγηση, κυκλοφορία, φόρτιση των συσσωρευτών και λειτουργία του εξοπλισμού), με τάση 12 Volt. Ο υπόψη δεύτερος συσσωρευτής, ως πρόσθετος, θα είναι των ιδίων χαρακτηριστικών με το βασικό συσσωρευτή και τοποθετημένος σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, με την αντίστοιχη βάση στερέωσής του και θα συνδέεται με το λοιπό ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου για πλήρη λειτουργία, φόρτιση κλπ. Οι χώροι και οι βάσεις στερέωσης των συσσωρευτών θα επιτρέπουν την εύκολη πρόσβαση, για άμεσο έλεγχο και συμπλήρωση υγρών, χωρίς να απαιτείται μετακίνησή τους. Επιπλέον, η συνδεσμολογία τους, θα επιτρέπει την ταυτόχρονη φόρτισή τους, χωρίς όμως να μεταφέρεται ηλεκτρική ενέργεια από τον ένα στον άλλο, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ενέργεια για την εκκίνηση του κινητήρα.

4.21.2.3 Επί της εξωτερικής πλάγιας πλευράς του θαλάμου ασθενών, μέσα σε ειδικά διαμορφωμένη υποδοχή θα τοποθετηθεί ειδικός ρευματολήπτης 230 V-50 Hz (τάση δικτύου πόλης). Αυτός θα καταλήγει σε ηλεκτρονική σταθεροποιητική διάταξη φόρτισης των δύο συσσωρευτών. Θα δοθεί τυποποιημένη ανάλογη μπαλαντέζα μήκους 15 m για να μπορεί να συνδεθεί ο φορτιστής μέσω του εξωτερικού ρευματολήπτη με πηγή 220 Volt. Το σύστημα τροφοδοσίας 230 V-50 Hz θα είναι εφοδιασμένο με ρελέ προστασίας, με ευαισθησία στη διαφυγή 30 mA , ως και ηλεκτρική διάταξη, που δεν θα επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα εάν ο ρευματολήπτης των 230 V-50 Hz δεν έχει απομακρυνθεί.

4.21.2.4 Ο εναλλάκτης (γεννήτρια) θα είναι επαρκούς ισχύος για τη φόρτιση των δύο (2) συσσωρευτών και θα επαρκεί για την κάλυψη όλων των αναγκών του οχήματος όταν αυτό βρίσκεται σε κίνηση, ως ασθενοφόρο και πρόσθετα για τις ανάγκες του ασύρματου. Στην προσφορά, θα περιγράφονται αναλυτικά οι καταναλώσεις του βασικού και συμπληρωματικού εξοπλισμού, ο οποίος θα τροφοδοτηθεί από τη δεύτερη επιπλέον μπαταρία.

Επιπρόσθετα, το σύστημα θα πρέπει να φορτώνει τους επαναφορτιζόμενους συσσωρευτές όλων των ηλεκτρικών - ιατρικών συσκευών, ακόμη και όταν ο κινητήρας του οχήματος εργάζεται σε ρελαντί.

4.21.2.5 Ο εσωτερικός φωτισμός του θαλάμου οδήγησης θα διαθέτει ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά, που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει κάποια από τις πόρτες οχήματος. Εκτός από το φωτισμό στο θάλαμο οδηγού, θα υπάρχει στο θάλαμο ασθενών κατάλληλα τοποθετημένος φωτισμός για την παροχή Πρώτων Βοηθειών, ο οποίος θα είναι τύπου χαμηλής κατανάλωσης (φθορισμού- LED), τουλάχιστον 50 lux και στην περιοχή του ασθενή 300lux, ενσωματωμένος στην εσωτερική επένδυση με αποδεκτή προεξοχή έως 2cm. Επίσης θα διαθέτει κατάλληλο προβολέα στην πίσω πόρτα, που θα καλύπτει το χώρο φορτοεκφόρτωσης των φορείων. Στην οροφή του οχήματος ή σε κατάλληλη γι' αυτό το σκοπό θέση θα στερεωθεί σε αρθρωτό σπαστό άξονα, προβολέας χειρουργικού τύπου για να φωτίζει το μεταφερόμενο ασθενή για την παροχή Πρώτων Βοηθειών. Επίσης στο θάλαμο ασθενών θα υπάρχει μπλε νυχτερινό φως και τρεις ρευματοδότες 12 Volt για λειτουργία ιατρικών συσκευών (δύο εσωτερικοί, ένας εξωτερικός), καθώς και έναν τουλάχιστον 230 V - 50 Hz. Δύο επιπλέον ρευματοδότες 12 Volt θα τοποθετηθούν πλησίον του φορείου.

4.21.2.6 Θα υπάρχει ηλεκτρικός πίνακας 12 Volt με γενικό διακόπτη, γραμμές για τους ρευματοδότες, διακόπτες φωτισμού, εξαεριστήρων κλπ και αντίστοιχες ασφάλειες κυκλωμάτων. Θα τροφοδοτείται από τους δύο συσσωρευτές με παρεμβολή αντίστοιχων ανεξάρτητων επαναφορτιζόμενων ασφαλειών (με απλή πίεση), στις οποίες θα έχει εύκολη πρόσβαση (σε προσιτή

θέση) ο οδηγός του οχήματος. Θα δοθούν πλήρη στοιχεία για όλα τα φωτιστικά σώματα, προβολείς κλπ και θα υπάρχει αντιπαρασιτική διάταξη.

4.21.2.7 Στην οροφή του οχήματος εξωτερικά, θα υπάρχει μία ηλεκτρονική (όχι ηλεκτρική) σειρήνα κινδύνου με τριπλή ηχητική χροιά, κατάλληλη για ασθενοφόρο, η ένταση εξόδου του ήχου της σειρήνας από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 120 dB σε απόσταση τριών (3) m από το ηχείο, τέσσερις (4) φανοί κυανού χρώματος τεχνολογίας LED που θα παράγουν δέσμες κυανού φωτός σε οριζόντιο επίπεδο 360 μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο και θα παράγουν αναλαμπές με ρυθμό μεταξύ από 120 έως 240 αναλαμπές/μικ και ένα εξωτερικό φως περιστρεφόμενο για έρευνες (προβολέας ανίχνευσης) που να αποτελείται από λυχνία αλογόνου τουλάχιστον 55 W με παραβολικό κάτοπτρο, να προστατεύεται από διαφανές κάλυμμα και να ελέγχεται ηλεκτρικά από τον οδηγό με δυνατότητα στροφής δεξιά-αριστερά 360° και άνω-κάτω τουλάχιστον 140°. Στο μπροστινό μέρος του Ο/Α και επί της μάσκας ή του καλύμματος (καπό) του κινητήρα να τοποθετηθούν δύο (2) αναλάμποντες φανοί τύπου LED («φλας αναγνώρισης»). Κάθε φανός να παράγει 90-150 αναλαμπές ανά λεπτό, χρώματος μπλε. Για τα ανωτέρω θα δοθούν από τον διασκευαστή πλήρη περιγραφή και φυλλάδια (prospectus). Επίσης, σε κατάλληλη και επιλεγμένη θέση στην οροφή θα τοποθετηθεί βάση για στήριξη της κεραίας ασυρμάτου. Είναι αποδεκτή η τοποθέτηση της σειρήνας και των περιστρεφόμενων φάρων, και μόνο για λόγους εξοικονόμησης της διάστασης του εξωτερικού ύψους, σε ειδικές βάσεις ή χωνευτές ή σε θέσεις που δεν αυξάνουν το ύψος του Ο/Α.

4.21.2.8 Θα τοποθετηθεί σύστημα ενδοεπικοινωνίας μεταξύ των δύο θαλάμων οδηγού - ασθενών (interfon). Το σύστημα θα απομονώνεται από τον οδηγό και θα έχει τη δυνατότητα παρακολούθησης του θαλάμου ασθενών.

4.21.2.9 Η κάμερα οπισθοπορείας του Ο/Α θα είναι μικρών διαστάσεων (μίνι), ευρυγώνια (120 έως 170°), πλήρως αδιάβροχη και θα προσφέρει πλήρη ορατότητα κατά την οπισθοπορεία. Θα πρέπει να προσφέρει αποτελεσματική εικόνα με το φωτισμό που παρέχεται από τους κανονικούς λαμπτήρες οπισθοπορείας του οχήματος, και εάν τούτο δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί, τότε η ίδια η κάμερα να διαθέτει LED φωτισμού (κανονικού ή υπέρυθρου IR) που ενεργοποιούνται αυτόματα όταν μπαίνει η "όπισθεν", ώστε ακόμη και στο σκοτάδι να παρέχεται ικανοποιητική εικόνα.

1. Αισθητήρας εικόνας: 1/3" CMOS έγχρωμος.
2. Ελάχιστη φωτεινότητα: κάτω των 1,5 LUX.
3. Τάση λειτουργίας: 10 ως 16VDC.
4. Φακός: 2.8mm.
5. Γωνία θέασης: 120 έως 170°.
6. Απόδοση εικόνας κατ' ελάχιστον στα 420 TVlines.
7. Οθόνη (Μόνιτορ) έγχρωμη TFT με τα κάτωθι χαρακτηριστικά:
8. Τάση λειτουργίας (ονομαστική): 12VDC.
9. Διαγώνιος: από 3,5" κατ' ελάχιστο έως 5,0" το μέγιστο.
10. Ανάλυση: 480 x 240 effective pixels τουλάχιστον.
11. Αυτόματη ανίχνευση PAL/NTSC.
12. Χρόνος απόκρισης: 30ms.
13. Θερμοκρασία λειτουργίας: εύρος τουλάχιστον από 0°C έως +50°C.

4.21.2.10 Ηχητική προειδοποίηση κατά την διάρκεια της οπισθοπορείας. Εκτός της κάμερας οπισθοπορείας να υπάρχουν και αισθητήρες για ηχητική προειδοποίηση κατά την διάρκεια της οπισθοπορείας ανάλογη της απόστασης από το εμπόδιο.

4.21.2.11 Οι καλωδιώσεις πρέπει:

1. Να είναι ανθεκτικές στις δονήσεις του οχήματος να μην είναι πλησίον σε αγωγούς ή σημεία εγκατάστασης παροχής οξυγόνου
2. Να έχουν διατομή τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η διέλευση του φορτίου που παρέχουν οι αντίστοιχες ασφάλειες
3. Να είναι συνεχείς χωρίς ενώσεις και να φέρουν τους κωδικούς των χαρακτηριστικών τους

4.21.2.12 Το όλο ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να πληροί τους κανόνες ασφαλείας της ΕΕ ή την εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία.

4.21.3 Κλιματισμός – Θέρμανση – Εξαερισμός

4.21.3.1 Κλιματιστική μονάδα

4.21.3.1.1 Το Ο/Α θα έχει από τον οίκο κατασκευής ή διασκευής του(οίκος κατασκευής του βασικού οχήματος) την αναγκαία υποδομή και θα περιλαμβάνει κλιματιστική μονάδα ψύξης-επανακύκλωσης, με φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων και οσμών, για την εξυπηρέτηση και των 2 θαλάμων (οδηγού και ασθενών), η οποία θα περιγραφεί αναλυτικά στην προσφορά που θα παρέχει όλα τα στοιχεία για τη διαπίστωση της απόδοσης φυλλάδια (prospectus) κλπ με περιγραφή της θέσης των βασικών μερών και των εξαρτημάτων, ψυκτικό και ηλεκτρικό διάγραμμα της εγκατάστασης, διαγράμματα ισχύος -στροφών και ψυκτικής απόδοσης - στροφών του συμπιεστή κλπ. Η ρύθμιση της μονάδος θα είναι ανεξάρτητη στους δύο θαλάμους.

4.21.3.1.2 Η κλιματιστική μονάδα θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση ώστε να διαφοροποιεί ελάχιστα την αρχική αεροδυναμική του οχήματος, ενώ παράλληλα θα διευκολύνει τις περιοδικές εργασίες συντήρησής της (Service, καθαρισμός κ.ά.). Επίσης, θα αποφευχθεί η αποκοπή της οροφής για την προσαρμογή της με την κλιματιστική μονάδα.

4.21.3.1.3 Η συνολική ψυκτική ισχύς θα είναι άνω των 30.000 BTU/H μετρούμενη σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 38 βαθμών Κελσίου (°C), θα πρέπει δε να μελετηθεί, ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες των θαλάμων οδηγού - ασθενών, υπό τις συνθήκες μόνωσης (παράθυρα, πόρτες κλειστές) του προσφερομένου ασθενοφόρου για τις συνθήκες θέρους της Αθήνας. Επίσης, θα υποβληθούν από τον κατασκευαστή-διασκευαστή του Ο/Α, πιστοποιητικό γνησιότητας για όλα τα μέρη που αποτελούν την κλιματιστική μονάδα καθώς και πιστοποιητικό απόδοσης χορηγούμενα από τον οίκο κατασκευής της, τα οποία θα πιστοποιούν τα χαρακτηριστικά και τις αποδόσεις.

4.21.3.1.4 Η κλιματιστική μονάδα θα πρέπει οπωσδήποτε να δημιουργεί τόσο στο θάλαμο ασθενών, όσο και στο θάλαμο οδηγού και σε θέσεις απομακρυσμένες από τις εξόδους του αέρα, θερμοκρασία 7 - 10⁰C χαμηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία, εντός 15 min περίπου, με το ασθενοφόρο εν κινήσει. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου (R-134a ή R-407 C ή R1234yf) που θα βεβαιώνεται με ανάλογο πιστοποιητικό.

4.21.3.1.5 Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην κατάλληλη στήριξη του συμπιεστή για τη λειτουργία του χωρίς κραδασμούς και στην τοποθέτησή του, ώστε το σύνολο εγκατάστασης - λειτουργίας και υλικών να διασφαλίζεται από τον οίκο κατασκευής και να μην παρεμποδίζονται οι εργασίες service του οχήματος.

4.21.3.1.6 Ειδικά η βάση στήριξης του συμπιεστή και η τροχαλία μετάδοσης της κίνησης να παρέχονται από τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος, πράγμα που θα προκύπτει από σχετική βεβαίωση του οίκου κατασκευής του ασθενοφόρου, που θα εμπεριέχεται στην προσφορά.

4.21.3.1.7 Οι έξοδοι του ψυχρού αέρα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένοι, για βέλτιστη απόδοση, τόσο για τον θάλαμο οδήγησης όσο και για τον θάλαμο

ασθενών. Ειδικότερα για τον θάλαμο οδήγησης θα χρησιμοποιηθούν οι εργοστασιακοί αγωγοί που προορίζονται και για την θέρμανση.

4.21.3.1.8 Ο χειρισμός, η επιλογή ταχύτητας ανεμιστήρων κλπ, θα γίνεται και για τους δύο θαλάμους, από πίνακα τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδηγού, ο οποίος θα περιλαμβάνει και ενδεικτική λυχνία λειτουργίας για τη μονάδα.

4.21.3.1.9 Κάθε κλιματιστικό μηχάνημα θα συνοδεύεται από τα παρακάτω έντυπα στην Ελληνική γλώσσα:

1. Πλήρη πίνακα εξαρτημάτων (parts list) για κάθε είδος και τύπο εξαρτήματος.
2. Αναλυτικό εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης και επισκευής για τα διάφορα μέρη του μηχανήματος.
3. Οδηγίες χρήσης και ταμπέλες στον ατμοποιητή με αναγραφή της ψυκτικής απόδοσης της συσκευής.

4.21.3.2 Θέρμανση

1. Το βασικό σύστημα θέρμανσης του θαλάμου του οδηγού, θα τροφοδοτείται από το ψυκτικό υγρό του κινητήρα.

2. Πέραν του παραπάνω συστήματος θέρμανσης, θα τοποθετηθεί σαν πρόσθετος βασικός εξοπλισμός ένα θερμαντικό στοιχείο στο θάλαμο των ασθενών με απόδοση 3.500kcal/h τουλάχιστον. Το θερμαντικό αυτό στοιχείο θα λειτουργεί με το ψυκτικό υγρό του κινητήρα. Η σύνδεση - αποσύνδεση προς το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού θα εξασφαλίζεται δια συστήματος σφαιρικών στροφίγγων.

3. Η θέρμανση του κυκλώματος ψυκτικού υγρού κινητήρα - θερμαντικά στοιχεία (καμπίνας οδηγού - θαλάμου ασθενών), θα γίνεται εναλλακτικά και με καυστήρα ανεξαρτήτου λειτουργίας. Ο υπόψη καυστήρας θα χρησιμοποιεί καύσιμο από το δοχείο καυσίμου του Ο/Α και θα παρέχει δυνατότητα θέρμανσης του οχήματος κατά βούληση όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

4. Οι μοχλοί χειρισμού λειτουργίας όλων των συστημάτων ως και τυχόν ενδείξεις θα είναι στο θάλαμο οδηγού.

4.21.3.3 Εξαερισμός

Το σύστημα εξαερισμού του θαλάμου θα καλύπτει τις απαιτήσεις για συνεχή ανανέωση του αέρα, χωρίς είσοδο σκόνης, βροχής κλπ και θα αντιμετωπίζεται με 1 ή 2 εξαεριστήρες οροφής 12V ανάλογα με τη διαμόρφωση του θαλάμου και τη διάταξη των συσκευών.

4.22 Εξοπλισμός Θαλάμου Ασθενούς

Ο θάλαμος ασθενών θα είναι εξοπλισμένος με τα περιγραφόμενα κατωτέρω βασικά στοιχεία. Επισημαίνεται ότι για τις περιπτώσεις υλικών ή συσκευών που υφίσταται η δυνατότητα επιλογής ή προσφέρονται εναλλακτικά, θα δοθούν πλήρη Τεχνικά στοιχεία, ώστε να είναι ευχερής η συγκριτική αξιολόγηση, πάντοτε στα πλαίσια των τεχνικών και λοιπών όρων της ΠΕΔ και της Διακήρυξης καθώς επίσης να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα εργοστασιακά φυλλάδια (prospectus), σχέδια κτλ. το σύνολο του εξοπλισμού ανά είδος και προορισμό να είναι τυποποιημένα προϊόντα παραγωγής σειράς εξειδικευμένων σε παρόμοιες κατασκευές οίκων.

4.22.1. Εξοπλισμός διακομιδής Ασθενούς

Ο θάλαμος ασθενούς να είναι εξοπλισμένος με τα παρακάτω βασικά στοιχεία διακομιδής ασθενούς τυποποιημένα προϊόντα, βάσει του Ευρωπαϊκού προτύπου EN 1865 πλην του Εφεδρικού (σπαστού) φορείου ασθενούς:

1. Φορείο ασθενούς, ένα (1)
2. Ειδική ηλεκτρική βάση κυρίως φορείου, μία(1)
3. Εφεδρικό (σπαστό) φορείο ασθενούς, ένα (1)
4. Φορείο πολυτραυματία (scoop), ένα (1)
5. Κάθισμα διακομιδής ασθενούς, ένα (1)
6. Στρώμα κενού, ένα (1)
7. Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία, μία (1)

4.22.1.1 Κύριο φορείο ασθενούς

Το κύριο φορείο θα είναι τυποποιημένο προϊόν αναγνωρισμένου και εξειδικευμένου οίκου και θα δύναται να αποτελείται από :

1. Τροχήλατη βάση και
2. Πρόσθετο φορείο

Το βάρος του κύριου φορείου να μην υπερβαίνει τα 53 Kgr και το ύψος εν συμπτύξει να μην υπερβαίνει τα 30 cm έως 50 cmπερίπου. Θα προσαρμόζεται - συνεργάζεται (συμβατό) με τη ειδική ηλεκτρο-πνευματική βάση του θαλάμου ασθενών.

Η αντοχή του φορείου θα ανταποκρίνεται σε βάρος ασθενούς κατ' ελάχιστο 150Kgr.

4.22.1.1.1 Τροχήλατη βάση φορείου

1. Θα έχει τη δυνατότητα μέσω πτυσσόμενων χειρολαβών ή λαβών διαμορφωμένων επί της περιμέτρου του πλαισίου, να φέρεται είτε επί των χειρών των φορέων με συνεπτυγμένη την τροχήλατη βάση, είτε κυλιόμενο. Οι χειρολαβές να είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο τραυματισμού. Θα δύναται με την προσέγγιση - επαφή και ώθηση του φορείου εις την οπίσθια θύρα του ασθενοφόρου να συμπτύσσεται και να διευκολύνει τη φόρτωση και αντιστρόφως κατά την έξοδο του φορείου και να εκπτύσσεται και να μεταβάλλεται σε ένα κυλιόμενο σύστημα.

2. Με κατάλληλο σύστημα βοηθητικών τροχών, η τροχήλατη βάση οδηγείται επί της βάσης του θαλάμου και στη συνέχεια παρέχεται η δυνατότητα με αντίστοιχο χειρισμό μοχλών, να συμπτύσσονται τα πόδια - μπράτσα της τροχήλατης βάσης (αρχικά τα μπροστά) και να εισάγεται - προσαρμόζεται η τροχήλατη βάση στη βάση του θαλάμου ασθενών. Η δυνατότητα αυτής της λειτουργίας είναι ανεξάρτητη από την προσαρμογή ή όχι του πρόσθετου φορείου.

3. Πρέπει ως εκ τούτου να έχει το κατάλληλο ύψος σε σχέση προς το δάπεδο του ασθενοφόρου και να είναι εφοδιασμένο με τροχούς κύλισης ελαστικούς, διαμέτρου 15 cm περίπου με δυνατότητα αλλαγής κατεύθυνσης πορείας μέσω περιστροφής περί τον κατακόρυφο άξονα όλων των τροχών (και οι τέσσερις(4) ή του οπισθίου ζεύγους των τροχών, ως και δυνατότητα ασφάλισής των (φρένο ποδιού).

4. Μετά την είσοδό της πρέπει να ασφαρίζεται - καθηλώνεται επί της ειδικής βάσεως που θα είναι προσαρμοσμένη επί του δαπέδου του θαλάμου, με εύκολο και ασφαλή μηχανισμό.

5. Η τροχήλατη βάση θα έχει τις κατάλληλες και αναγκαίες υποδοχές (οδηγούς, Stop κλπ) για την πλήρη προσαρμογή, στερέωση και ασφάλιση σε ενιαίο σώμα (τροχήλατης βάσης-πρόσθετου φορείου), χωρίς επιπτώσεις κατά τη μεταφορά του ασθενή, ως και για την ευχερή αποσύνδεση για

δυνατότητα μεταφοράς του ασθενή, είτε δια κυλίσεως με το σύνολο του ειδικού φορείου, είτε μόνο με το πρόσθετο φορείο.

6. Το τμήμα των ποδιών θα μπορεί να ρυθμιστεί σε αντι shock θέση.

7. Θα φέρει τουλάχιστον 5 θέσεις ρυθμιζόμενης φόρτωσης ώστε να επιτρέπει την εύκολη μετακίνηση και φόρτωση του ασθενούς από ιατρικά φορεία και κρεβάτια, ανεξαρτήτως του ύψους τους.

8. Πρέπει να διαθέτει προσθαφαιρούμενη συσκευή ανάρτησης ορού

9. Οι διαστάσεις της σε θέση έτοιμη προς χρήση (χωρίς τις χειρολαβές σε έκταση) να είναι :

Μήκος : 1950 mm(+20, -50)

Πλάτος : 550 mm ±20

Ύψος: 300 mm έως 500mm

(εν συμπτώξει όχι ανώτερο)

10) Το συνολικό βάρος, δε θα υπερβαίνει τα 53kgr.

4.22.1.1.2 Πρόσθετο φορείο

1. Το πρόσθετο φορείο θα προσαρμόζεται κατά περίπτωση στην τροχήλατη βάση και θα λειτουργεί, είτε ως ενιαίο συγκρότημα με τη βάση, είτε ανεξάρτητα ως φορείο μεταφοράς ασθενούς.

2. Θα περιγραφεί και θα αναφερθεί ο τύπος που θα αποδεικνύει ότι είναι τυποποιημένο προϊόν αναγνωρισμένου και εξειδικευμένου οίκου και ότι ικανοποιεί τις παρακάτω τουλάχιστον τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις.

3. Ο σκελετός του πρόσθετου φορείου θα είναι στιβαρός, κατασκευασμένος από αλουμίνιο κατά προτίμηση. Το τμήμα του κεφαλιού, όπως και των ποδιών θα μπορεί να ρυθμιστεί. Το τμήμα του κεφαλιού θα ρυθμίζεται σε πολλαπλές διαφορετικές θέσεις, με κλίση τουλάχιστον 65°.

4. Στα πλάγια να φέρει προστατευτικά κιγκλιδώματα τα οποία να έχουν ελάχιστο μήκος 500mm και ύψος μεταξύ 150 και 200mm.

5. Το πρόσθετο φορείο θα φέρει τέσσερις (4) τροχούς διαμέτρου 10 cm περίπου και τέσσερις (4) χειρολαβές προεκτεινόμενες, από θερμομονωτικό υλικό. Το κάλυμμα θα είναι από λεπτή πλάκα αλουμινίου ή άλλο υλικό, οπωσδήποτε όμως κατάλληλο για εκτέλεση ακτινογραφιών και μαλάξεων. Το κάλυμμα του στρώματος θα είναι ανθεκτικό στην πλύση και αποστείρωση με ειδικά υγρά, μικροβιοαπωθητικό (όχι εύφλεκτο) και να **μην** επιτρέπει τον εμπότισμό του με υγρά & αίμα, ιδιότητες που θα διαθέτει όλος ο αντίστοιχος εξοπλισμός του ασθενοφόρου (εφεδρικό φορείο, ειδική πολυθρόνα, καθίσματα, κ.ά).

6. Ελάχιστες διαστάσεις: Έτοιμο προς χρήση (χωρίς τις χειρολαβές σε έκταση):

Μήκος: 190cm

Πλάτος: 55cm

Ύψος: 15cm

7. Η ωφέλιμη επιφάνεια θα έχει μήκος τουλάχιστον 190 cm και το συνολικό βάρος δεν θα υπερβαίνει τα 25 Kgr, θα συνοδεύεται δε από:

1) Προστατευτικό περίβλημα

2) Μαξιλάρι

3) Ζώνες πρόσδεσης του ασθενή ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης. Τρία (3) ζεύγη, εκ των οποίων το ένα να είναι σετ τεσσάρων σημείων για το θώρακα, το δεύτερο να είναι δύο σημείων για τη λεκάνη, και το τρίτο δύο σημείων για τους μηρούς.

4) Στρώμα μεταφοράς

Κατά τα λοιπά θα πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο πρότυπο παράγραφο 2.8 ή ισοδύναμου και το φορείο που θα προσφερθεί θα

προσαρμόζεται-συνεργάζεται (συμβατό) με την τροχήλατη βάση και τη βάση του θαλάμου.

4.22.1.2 Βάση κύριου φορείου (επί του O/A)

Το κύριο φορείο § 4.22.1.1 θα φορτοεκφορτώνεται και θα προσαρμόζεται ηλεκτρο-πνευματικά στηβάση επί του O/A (τοποθετημένη στην αριστερή πλευρά του θαλάμου ασθενούς), η οποία έχει τα κατωτέρω τεχνικά χαρακτηριστικά:

1. Δυνατότητα εύκολης, πλευρικής (πλάγιας), συνολικής μετατόπισης για τουλάχιστον 20 cm, σε τουλάχιστον τέσσερις ενδιάμεσες (4) θέσεις, χωρίς να προεξέχουν οδηγοί στο πάτωμα, ώστε να υπάρχει δυνατότητα προσέγγισης και από τις δύο πλευρές του κυρίως φορείου.

2. Δυνατότητα (χειροκίνητα ή ηλεκτροκίνητα) μεταβολής της κλίσης της έδρας του φορείου από την οριζόντια θέση (κίνηση Trendelenburg) σε οποιαδήποτε ενδιάμεση θέση.

3. Η τελική επιφάνεια έδρασης του φορείου να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα.

4. Εάν ο οπίσθιος άξονας των τροχών του οχήματος δεν διαθέτει ανεξάρτητη ανάρτηση ή αερανάρτηση, τότε η βάση του φορείου να διαθέτει υποχρεωτικώς δική της ανάρτησης αερίου (πνευματική), η οποία σε άλλη περίπτωση είναι προαιρετική. Σε περίπτωση δε που η βάση διαθέτει δική της ανάρτηση αερίου, τότε να ρυθμίζεται η ευαισθησία της, ανάλογα με το βάρος του ασθενούς και να υπάρχει η δυνατότητα για εκούσια αναστολή της λειτουργία της (να κλειδώνει).

5. Να εξασφαλίζει την απορρόφηση των ισχυρών κραδασμών. Η απορρόφηση πρέπει να ενεργεί και κατά την επιτάχυνση - επιβράδυνση (φρενάρισμα) του οχήματος, καθώς και να απορροφά τους κραδασμούς από τις αλλαγές ταχύτητας. Το εν λόγω σύστημα ανάρτησης δεν θα επιτρέψει, το κεφάλι του ασθενή να βρεθεί χαμηλότερα από το ύψος των ποδιών του.

6. Να διαθέτει ενσωματωμένη, πτυσσόμενη ράμπα φόρτωσης, εάν τούτο είναι αναγκαίο για την εύκολη και άμεση φόρτωση και εξαγωγή του φορείου.

7. Να έχει ικανότητα φόρτισης για τουλάχιστον 220 Kg.

8. Η βάση υποδοχής του φορείου καθώς και οι αγκυρώσεις του φορείου (μεμονωμένα ή ως ενιαίο συγκρότημα) να διαθέτουν πιστοποίηση για αντοχή σε δυνάμεις 10G κατά το ευρωπαϊκό πρότυπο EN1789.

4.22.1.2.4 Συστήματα ασφαλείας

1. Σε περίπτωση έλλειψης τροφοδοσίας, το σύστημα θα πρέπει αυτόματα να ηρεμεί στο χαμηλότερο οριζόντιο σημείο, για να επιτρέψει την φορτοεκφόρτωση του φορείου.

2. Επίσης το σύστημα δεν θα επιτρέψει την έξοδο του πιάτου, όταν το φορείο είναι στη θέση Anti-Trendelenburg, για να μην συμβεί ατύχημα στον ασθενή από το πλήρωμα του ασθενοφόρου.

4.22.1.3 Εφεδρικό (σπαστό) φορείο

1. Να είναι ελαφριάς κατασκευής – πτυσσόμενο, να διαθέτει χειρολαβές στις τέσσερις άκρες του, δύο (2) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης) και τέσσερα (4) σημεία στήριξης, εκ των οποίων τα δύο (2) να είναι τροχοί.

2. Να διπλώνει τέσσερις (4) φορές όταν δεν χρησιμοποιείται και θα στερεώνεται σταθερά στα πλάγια του αμαξώματος (τοιχώματα), σε ειδικά διαμορφωμένη υποδοχή.

3. Η επιφάνειά κατάκλισης του ασθενούς να είναι από ανθεκτικό, πλενόμενο, αδιάβροχο και ακτινοδιαπερατό υλικό.

4. Να έχει χαρακτηριστικά:

- 1) Μήκος: τουλάχιστον 1.850 mm
- 2) Πλάτος: τουλάχιστον 570 mm
- 3) Βάρος το μικρότερο δυνατό. Να αναφερθεί προς αξιολόγηση.
- 4) Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg

5. Όταν χρησιμοποιείται να αναπτύσσεται και να ασφαλίσει σε ειδικές βάσεις με κατάλληλη ασφάλιση – αγκύρωση ικανή να συγκρατήσει το φορείο φέροντας ασθενή, για δυνάμεις που είναι δυνατόν να αναπτυχθούν κατά την επιτάχυνση ή επιβράδυνση, εντάσεως 10G τουλάχιστον, δίχως να προκληθεί μετατόπιση του φορείου άνω των 150 mm (χιλιοστών), όπως προβλέπεται στην παράγραφο 4.5.9 του προτύπου EN 1789.

6. Οι βάσεις θα είναι από υλικό που έχει υποστεί αντιοξειδωτική επεξεργασία, οι οποίες θα είναι σπαστές, αναδιπλούμενες σταθερές επί του τοιχώματος (χωρίς να προεξέχει), ώστε να εξυπηρετείται η λειτουργικότητα του καθίσματος του πληρώματος Ο/Α και γενικά του θαλάμου.

4.22.1.4 Φορείο Πολυτραυματία (scoop)

1. Να είναι ειδικό διαιρούμενο φορείο (scoop) για περισυλλογή πολυτραυματία και μεταφορά του σε στρώμα κενού.

2. Να τοποθετείται σε ειδικά διαμορφωμένη υποδοχή.

3. Να είναι κατασκευασμένο από μεταλλικό υλικό υψηλής αντοχής και να έχει το μικρότερο δυνατό βάρος (όχι πάνω από 11 Kg).

4. Η επιφάνειές του να είναι κατάλληλης υφής προκειμένου να εξασφαλίζεται η απόλυτη στήριξη του μεταφερόμενου ασθενούς και να καθίσταται δυνατός ο εύκολος καθαρισμός και η απολύμανση του με οποιοδήποτε τρόπο.

5. Να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης), για την ακινητοποίηση του ασθενούς

6. Να έχει διαστάσεις:

Μήκος: το χρησιμοποιούμενο μήκος να είναι κατ' ελάχιστον 1.650 mm και να εκτείνεται τουλάχιστον μέχρι τα 2.010 mm. Όταν το φορείο είναι αναδιπλωμένο το μήκος του να μην ξεπερνά τα 1.200 mm

Πλάτος: τουλάχιστον 400 mm

Πάχος (όταν το φορείο είναι αναδιπλωμένο): μέγιστο 90 mm

Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg

4.22.1.5 Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς

1. Αφορά τη μεταφορά ασθενούς μέχρι το ασθενοφόρο και όχι διακομιδή του ασθενούς επί αυτού με το ασθενοφόρο. Το κάθισμα να είναι πτυσσόμενο (αναδιπλούμενο), ελαφριάς κατασκευής, ανθεκτικό, να επιτρέπει στους χειριστές να μεταφέρουν έναν ασθενή κατεβαίνοντας από σκάλες χωρίς ανύψωση (καρέκλα εκκένωσης και διάσωσης) και να αποθηκεύεται με κατάλληλες βάσεις στήριξης σε κατάλληλο σημείο του οχήματος.

2. Να είναι εφοδιασμένο με βραχίονες στήριξης πτυσσόμενους ή ανακλινόμενους, υποπόδια και δύο (2) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης).

3. Να διαθέτει δύο (2) τηλεσκοπικές χειρολαβές στις μπάρες των κάτω άκρων, καθώς επίσης και δύο (2) τουλάχιστον σπαστές χειρολαβές στην πλάτη του καθίσματος.

4. Να είναι τροχήλατο και να φέρει τουλάχιστον δύο (2) τροχούς με διάμετρο τουλάχιστον 100 mm.

5. Η επιφάνειά του να είναι κατασκευασμένη από αντιβακτηριακό, αντιμυκητιακό, πλενόμενο, αδιάβροχο, ανθεκτικό υλικό.

6. Να είναι στιβαρής κατασκευής και να έχει συνολικό βάρος μικρότερο των 14 Kg.

7. Να έχει διαστάσεις σε ανεπτυγμένη μορφή:

1) Επιφάνεια καθίσματος:

Πλάτος τουλάχιστον 430 mm.

Βάθος τουλάχιστον 450 mm.

Ύψος από το έδαφος 400 - 550 mm.

2) Επιφάνεια πλάτης:

Ύψος τουλάχιστον 450 mm.

Πλάτος τουλάχιστον 430 mm.

3) Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.

4.22.1.6 Στρώμα κενού

1. Στο θάλαμο ασθενών και σε κατάλληλη θέση στερέωσης, θα τοποθετηθεί ειδικό στρώμα κενού, με χειροκίνητη αντλία κενού και προαιρετικά τηλεσκοπικά συμπυκνωμένα κοντάκια, κατάλληλο για περισυλλογή και μεταφορά πολυτραυματία.

2. Το στρώμα κενού θα είναι σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας, θα περιγραφεί στην προσφορά αναλυτικά [τύπος, διεθνή πρότυπα, φυλλάδια (prospectus)] και θα ικανοποιεί τις κατωτέρω βασικές απαιτήσεις κατ'ελάχιστον.

3. Στην αρχική του κατάσταση (βαλβίδα αέρα ανοικτή), το στρώμα θα είναι μαλακό για την ομαλή και άνετη εναπόθεση του ασθενή.

4. Με την αφαίρεση του αέρα, μέσω αντλίας κενού, θα γίνεται σταθερό και θα σχηματίζει το αποτύπωμα του σώματος του ασθενή. Με την αφαίρεση του αέρα, μέσω αντλίας κενού, θα γίνεται σταθερό και θα σχηματίζει το αποτύπωμα του σώματος του ασθενή, για την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους του και για να δίνει στήριγμα σε σπασμένο μέλος, τραυματισμένο λαιμό ή για να διατηρεί το κεφάλι σε μόνιμη έκταση, χωρίς τον κίνδυνο αναδίπλωσης.

5. Να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό, αδιάβροχο, μη πορώδες υλικό, να πλένεται εύκολα και να είναι ακτινοδιαπερατό για τη διενέργεια ακτινολογικών διαγνωστικών εξετάσεων, καθώς και κατάλληλο για την διενέργεια εξετάσεων M.R.I.

6. Η βαλβίδα εισαγωγής ή εξαγωγής του αέρα, να είναι σε τέτοια θέση ώστε να μην ενοχλεί τον ασθενή.

7. Η αντλία κενού να μπορεί να μειώσει την πίεση από 500 hPa σε 4 λεπτά.

8. Το στρώμα κενού συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου του να εκπληρώνει τα ακόλουθα:

1) Αντοχή στην θερμότητα: 70 °C

2) Αντοχή στο ψύχος: -30 °C

3) Σημείο τήξης: 100 °C

9. Να έχει τις ελάχιστες διαστάσεις:

1) Μήκος: 2000 mm

2) Πλάτος (όχι σε κατάσταση κενού): 800 mm

3) Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.

10. Μεγαλύτερες διαστάσεις είναι αποδεκτές με την προϋπόθεση να διασφαλίζεται η λειτουργικότητα του θαλάμου και το κλείσιμο της πίσω θύρας.

11. Να παραδοθεί πλήρες με όλα τα εξαρτήματα και να αποτελείται από:
- 1) Το κυρίως στρώμα, με τέσσερις (4) τουλάχιστον χειρολαβές από κάθε πλευρά.
 - 2) Τέσσερις (4) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας ασθενούς (ταχείας ασφάλισης– απασφάλισης).
 - 3) Αντλία παραγωγής κενού. Συνολικό βάρος με την αντλία παραγωγής κενού το μικρότερο δυνατό (όχι πάνω από 15 kg). Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση. Δεν πρέπει να υπάρχει προοδευτική βραδεία καύση ή ανάφλεξη κατά τον έλεγχο σύμφωνα με το EN 597-1.

4.22.1.7 Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία

1. Να είναι ειδική για την ακινητοποίηση της σπονδυλικής στήλης και να είναι κατασκευασμένη από ανθεκτικά, και ελαφριά υλικά, να επιπλέει, να πλένεται εύκολα, να απολυμαίνεται και να είναι ακτινοδιαπερατή για την διενέργεια ακτινολογικών διαγνωστικών εξετάσεων (X-ray, CT, κλπ.)
2. Να έχει διαστάσεις και χαρακτηριστικά :
 - Μήκος 1830 – 1980 mm
 - Πλάτος 400 – 500 mm Πάχος: μέγιστο 70 mm
 - Βάρος όχι πάνω από 8 Kg
 - Μέγιστο μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg

4.22.2 Εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς

Ο θάλαμος ασθενούς (σύμφωνα με την EN 1789) πρέπει να είναι εξοπλισμένος με τα εξής βασικά είδη ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού:

1. Ειδικές Βαλίτσες Πρώτων Βοηθειών, δύο (2).
2. Σάκος Πρώτων Βοηθειών, ένας (1).
3. Συσκευή ανάνηψης-τεχνητού αερισμού ασθενούς με τα παρελκόμενά της, μία(1)
4. Μόνιτορ-Απινιδωτής ένας(1).
5. Φορητός Αναπνευστήρας, ο οποίος να έχει βαθμίδα CO₂ (καπνογραφία) ένας(1).
6. Συσκευή Ταχείας Έκχυσης Υγρών, μία (1)
7. Αντλία Έκχυσης Υγρών , μία (1)
8. Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση, μία (1).
9. Παλμικό Οξύμετρο, ένα (1).
10. Πιεσόμετρο ψηφιακό, ένα(1)
11. Σακχαρόμετρο, ένα (1)
12. Θάλαμος φορητός ψύξης – θέρμανσης, ένας(1).
13. Λαρυγγοσκόπιο (ψυχρού φωτισμού), ένα (1) σετ.
14. Λαρυγγικές μάσκες, ένα (1) σετ No 0-1-2-3-4-5.
15. Συσκευή εξαγωγής ξένου σώματος (life vac)
16. Σετ συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα), τρία (3).
17. Σύστημα Ακινητοποίησης Κεφαλής, ένα (1) (πλαστικό που έχει και ρυθμίσεις μεγέθους).
18. Νάρθηκας Τύπου Γιλέκου (απεγκλωβισμού), ένας (1).
19. Στηθοσκόπιο, ένα (1).
20. Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (νάρθηκες), ένα (1).
21. Διαγνωστικός φωτισμός, ένας (1)
22. Αναρτήρες ορών – φιαλών

4.22.2.1 Ειδικές βαλίτσες Α' Βοηθειών

1. Θα προσφερθούν δύο (2) βαλίτσες Α' βοηθειών [τύπος, φυλλάδια (prospectus)], που θα ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις και θα έχουν τη δυνατότητα στήριξής τους σε κατάλληλη θέση του θαλάμου με ευχέρεια στη σύμπλεξη και αποσύμπλεξη.

2. Θα είναι ασφαλισμένες μέσα σε κατάλληλα διαμορφωμένες υποδοχές (θήκες).

3. Οι ειδικές βαλίτσες θα είναι κατασκευασμένες από σκληρό πλαστικό ή ισοδύναμο υλικό. Θα αποτελούνται από δύο μέρη, θα είναι σχεδιασμένες κατάλληλα, ώστε να δίνουν εύκολη πρόσβαση στους χώρους αποθήκευσης.

4. Τα εσωτερικά χωρίσματα θα είναι ρυθμιζόμενα και μετακινούμενα, για τοποθέτηση από το φορέα υγειονομικού υλικού (ορρών, φυσίγγων, μικροσυσκευών, κá.).

5. Επίσης θα φέρουν χειρολαβή και γενικά ο σχεδιασμός τους θα είναι κατάλληλος για εύκολη μεταφορά και αισθητική εμφάνιση. Οι διαστάσεις τους θα είναι 150 x 300 x 450 mm. Οι ανωτέρω διαστάσεις δύναται να διαφοροποιηθούν κατά ± 50 mm αρκεί να μην επηρεάζουν τη λειτουργικότητα του χώρου καθώς και την τοποθέτηση των ασθενών.

4.22.2.2. Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών

1. Να είναι κατασκευασμένος από ειδικό αδιάβροχο ύφασμα, υψηλής αντοχής

2. Να προβλέπεται η δυνατότητα στήριξής της μέσα σε κατάλληλα διαμορφωμένη υποδοχή (θήκη) του θαλάμου, με ευχέρεια κατά την απόθεση και ανάληψή της.

3. Να διαθέτει εσωτερικά χωρίσματα

4. Να διαθέτει εσωτερικές θήκες, καθώς επίσης και δύο εξωτερικές πλαϊνές και μια εμπρόσθια, κατάλληλες για την αποθήκευση υγειονομικού υλικού.

5. Να διαθέτει ιμάντα ανάρτησης στον ώμο καθώς και χειρολαβές, για την εύκολη και ασφαλή μεταφορά του.

6. Να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 60 lit και διαστάσεις όχι μικρότερες από 600 X 350 X 300 mm.

7. Να είναι έντονου χρωματισμού (κατά προτίμηση πορτοκαλί ή κόκκινος) και να φέρει φωτο-αντανακλαστικές λωρίδες σήμανσης.

4.22.2.3 Συσσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της

1. Να είναι πολλαπλών χρήσεων

2. Ο ασκός και οι μάσκες να μπορούν να κλιβανιστούν σε θερμοκρασία περίπου 130⁰C– 134⁰C ή να αποστειρωθούν με αέριο

3. Να διαθέτει δεξαμενή ασκού με όγκο 1400 ml τουλάχιστον

4. Να συνοδεύεται από τρεις (3) μάσκες Νο 3, 4 και 5, των οποίων η περιοχή επαφής με τον ασθενή να είναι κατασκευασμένη από μαλακή σιλικόνη, 100% latex-free προς αποφυγή διαρροών και να είναι διαφανές

5. Να διαθέτει ενσωματωμένη ή δυνατότητα σύνδεσης με βαλβίδα PEEP

6. Να διαθέτει ειδική υποδοχή σύνδεσης με παροχή οξυγόνου

7. Να συνοδεύεται από θήκη με όλα τα εξαρτήματα, εύκολα μεταφερόμενη, και ιδιαίτερης αντοχής

8. Να συνοδεύεται από διαφανή αποθεματικό ασκό O₂ και σωλήνα παροχής οξυγόνου με μήκος τουλάχιστον 1,5 m

9. Να προσκομιστεί αναλυτική λίστα ανταλλακτικών, προκειμένου σε περίπτωση βλάβης να είναι δυνατή η επισκευή της συσκευής και να μην επιβάλλεται η απόσυρσή της.

10. Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στην ελληνική γλώσσα

11. Ο διασκευαστής ή/και κατασκευαστής του Ο/Α θα εγγυηθεί την από τον κατασκευαστή της συσκευής απρόσκοπτη για τουλάχιστον δέκα έτη διάθεση ανταλλακτικών.

4.22.2.4. Μόνιτορ - Απινιδωτής

1. Το set Μόνιτορ - Απινιδωτή να είναι καινούργιο, αμεταχειρίστος, σύγχρονης τεχνολογίας, σύμφωνα με τα πρωτόκολλα του ισχύοντος ERC Guidelines, **κατάλληλο για χρήση σε ενήλικες και παιδιά, σε ασθενοφόρο και εναέριο μέσο.**

2. Να είναι στέρεο και ανθεκτικό σε σκληρή χρήση υπό συνθήκες διακομιδής και διάσωσης. Να πληροί τις απαιτήσεις:

- 1) Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούση, διαθέτοντας πιστοποίηση "1 meter drop test"
- 2) Λειτουργία σε συνθήκες υγρασίας έως 95% και θερμοκρασία **0-50°C**
- 3) Υψηλή αντοχή σε εισροή σκόνης ή υγρών, βάσει προτύπου IP54 ή μεγαλύτερου
- 4) Ατμοσφαιρική πίεση 550hPa έως 1100hPa
- 5) Υψόμετρο έως 5000m

4.22.2.4.1. Απινιδωτής

1. Να είναι φορητός, μικρού όγκου, με βάρος μικρότερο από **3 Kg** συμπεριλαμβανομένης/ων μη επαναφορτιζόμενης/ων μπαταρίας/ών και ενός ζεύγους αυτοκόλλητων ηλεκτροδίων. Να παρέχει ημιαυτόνομη (AED) και χειροκίνητη (Manual) απινίδωση μέσω αυτοκόλλητων ηλεκτροδίων (pads), έτσι ώστε οι διασώστες να έχουν ελεύθερα τα χέρια τους για να ασχοληθούν με την φροντίδα του ασθενούς κατά τη διάρκεια του επείγοντος περιστατικού.

2. Κατά την ημιαυτόνομη λειτουργία AED να παρέχεται :

- 1) -αυτόματη ανάλυση του καρδιακού ρυθμού και προετοιμασία για απινίδωση
- 2) -φωνητικές και γραπτές οδηγίες χρήσης και εφαρμογής καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης (CPR) στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες του ERC
- 3) -χρόνος ανάλυσης και φόρτισης για απινίδωση 8 έως 15 sec
- 4) -απεικόνιση ηλεκτροκαρδιογραφήματος
- 5) μετρονόμιο
- 6) -επιλογή παιδιού ή ενήλικα ασθενή

3. Κατά την χειροκίνητη λειτουργία Manual να παρέχεται :

- 1) -ρύθμιση ενέργειας απινίδωσης 1J έως 200J
- 2) -διφασική απινίδωση περιορισμού ρεύματος με αντιστάθμιση αντιστάσεων
- 3) -μέγιστος χρόνος φόρτισης στα 200J τα 8 sec
- 4) -αντιστάσεις ασθενούς 5Ω έως 200Ω
- 5) -συναγερμοί για ασυστολία, VT και VF
- 6) -ενημέρωση για τον αριθμό των απινιδώσεων που έχουν εφαρμοστεί
- 7) -ενημέρωση για τον χρόνο που έχει περάσει από την τελευταία απινίδωση

4. Να τροφοδοτείται μέσω μετασχηματιστή στα 12-15V/DC

5. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας να είναι τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια

6. Να δύναται η συσκευή να λειτουργεί και με επαναφορτιζόμενη/ες μπαταρία/ες, η οποία/ες σε πλήρη φόρτιση να αποδίδει/ουν τουλάχιστον

120 απινιδώσεις στην ενέργεια των 150 Joules ή **4 ώρες συνεχούς παρακολούθησης.**

7. Να είναι κατάλληλος και για παιδιατρική χρήση.
Το όριο εναλλαγής μεταξύ αυτοκόλλητων pads ενηλίκων και παιδιών να καθορίζεται από τα ισχύοντα πρωτόκολλα
8. Όλες οι συνδέσεις με τον ασθενή να είναι ηλεκτρικά μονωμένες
9. Να υπάρχει δυνατότητα ΗΚΓ με τα εξήλθε χαρακτηριστικά:
 - 1) -κυματομορφές απαγωγών I,II, III, avR, avL, avF μέσω τετραπολικού καλωδίου
 - 2) ανίχνευση καρδιακών παλμών από 30 έως 250 bpm
 - 3) -ταχύτητα καταγραφής 25mm/sec και 50mm/sec
 - 4) -ανίχνευση βηματοδότη
 - 5) -ανίχνευση αποκόλλησης ηλεκτροδίων
 - 6) -χρόνος ανάκτησης ΗΚΓ μετά την απινίδωση στα 2 sec
10. Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον 5 ιντσών με δυνατότητα απεικόνισης των κάτωθι:
 - 1) -επίπεδο φόρτισης μπαταρίας
 - 2) -καταγραφή διάρκειας περιστατικού
 - 3) -αριθμό απινιδώσεων
 - 4) -επιλογή AED ή Manualmode
 - 5) -κυματομορφές 2 απαγωγών ταυτόχρονα
 - 6) -συναγερούς για χαμηλή μπαταρία, βλάβη μπαταρίας, βλάβη συσκευής, υψηλό και χαμηλό καρδιακό ρυθμό, αποκόλληση ηλεκτροδίων κλπ
11. Να διαθέτει αυτόματους και χειροκίνητους περιοδικούς ελέγχους της ετοιμότητας της συσκευής με αντίστοιχη οπτική ένδειξη
12. Να διαθέτει κύκλωμα ελέγχου της αγωγιμότητας των αυτοκόλλητων ηλεκτροδίων (pads) όσον αφορά το gel επαφής αυτών
13. Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς που διαθέτει ιμάντα ανάρτησης για ευκολότερη μεταφορά και ένα ζεύγος αυτοκόλλητων ηλεκτροδίων (pads) μιας χρήσεως καθώς και όλα τα υπόλοιπα παρελκόμενα για την πλήρη λειτουργία του.
14. Να είναι δυνατή η στερέωση της συσκευής στην καμπίνα ασθενούς σε επιτοίχια βάση στήριξης του ίδιου κατασκευαστή, που θα εξασφαλίζει την ασφαλή και στέρεα τοποθέτησή της βάσει πιστοποίησης. Επίσης, η στερέωση στην βάση να γίνεται με τρόπο τέτοιο που να μην προκαλεί βλάβες και φθορές της συσκευής, κατά την τοποθέτηση και απομάκρυνση αυτής από τη βάση.

4.22.2.4.2. Monitor

1. Το μόνιτορ να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, ανθεκτικής κατασκευής που να επιτρέπει τη μεταφορά ασθενών εντός και εκτός ασθενοφόρου.
2. Να λειτουργεί με τάση δικτύου ασθενοφόρου και με επαναφορτιζόμενη μπαταρία που θα προσφέρει αυτονομία τεσσάρων (4) ωρών τουλάχιστον. Η αντικατάστασή της θα πρέπει να γίνεται εύκολα ακόμη και από μη εξειδικευμένα άτομα.
3. Να πληροί τις απαιτήσεις:
 - 1) Ηλεκτροκαρδιογραφήματος-αναπνοής
Η λήψη του καρδιογραφήματος να γίνεται μέσω εύκαμπτου, ανθεκτικού στις μηχανικές καταπονήσεις καλωδίου, με δυνατότητα προσθαφαιρούμενων ακροδεκτών (κατ'επιθυμία βυσματούμενες απολήξεις). Να ανιχνεύεται τυχούσα κακή σύνδεση ή διακοπή ηλεκτροδίου. Να είναι Ευδιάκριτη η απεικόνιση του αριθμού σφύξεων, ακόμη και στις περιπτώσεις κακής

σύνδεσης ή διακοπής του καλωδίου ECG. Να υπάρχει η δυνατότητα επιλογής προς απεικόνιση οιασδήποτε των απαγωγών εάν τοποθετηθεί το ανάλογο καλώδιο ασθενούς (τριπολικό και πενταπολικό), καθώς και ανίχνευσης βηματοδότη με παράλληλη επισήμανση επί της οθόνης. Η λήψη της κυματομορφής της αναπνοής θα γίνεται μέσω του ίδιου καλωδίου με ψηφιακή ένδειξη αριθμού αναπνοών καθώς και κυματομορφή. Κατ'επιλογή ρύθμιση του χρόνου άπνοιας, από 5 έως 40 sec περίπου με alarm άπνοιας. Να παρέχει προστασία από απινιδώσεις.

2) Αναίμακτου πιέσεως (NIBP)

Μέθοδος με περιχειρίδα με δυνατότητα χειροκίνητης και αυτόματης εκκίνησης της μέτρησης σε προκαθορισμένα χρονικά διαστήματα. Απεικόνιση των τιμών συστολικής, διαστολικής και μέσης, με ξεχωριστά όρια συναγερμού για κάθε μία από αυτές. Να διαθέτη περιχειρίδα ανηλίκων, ενηλίκων, παχύσαρκων καθώς και δυνατότητα μέτρησης ανηλίκων, ενηλίκων και παχύσαρκων.

3) Κορεσμός οξυγόνου (SpO₂) σε αριθμητική ένδειξη και κυματομορφή

4) Να έχει τη δυνατότητα ανίχνευσης όλων των τύπων αρρυθμιών και alarm settings. Καταγραφή και ανάκληση αρρυθμιών υπό μορφή απλού ECG.

5) Να διαθέτει ενσωματωμένο καταγραφικό δύο καναλιών τουλάχιστον

6) Να διαθέτει Alarms καρδιακής συχνότητας με ρυθμιζόμενα άνω και κάτω όρια.

7) Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη TFT (medical) ≥ 5 ιντσών τουλάχιστον, υψηλής ανάλυσης και αντίθεσης.

8) Να δύναται να απεικονίζει ταυτόχρονα, τουλάχιστον τέσσερις(4) κυματομορφές

9) Γραφική απεικόνιση ζωτικών παραμέτρων (trend).

10) Η συσκευή θα πρέπει να παρουσιάζει προστασία έναντι υγρασίας και υγρών γενικά.

11) Να είναι δυνατή η στερέωση της συσκευής στην καμπίνα ασθενούς σε επιτοίχια βάση στήριξης του ίδιου κατασκευαστή, που θα εξασφαλίζει την ασφαλή και στέρεα τοποθέτησή της βάσει πιστοποίησης. Επίσης, η στερέωση στην βάση να γίνεται με τρόπο τέτοιο που να μην προκαλεί βλάβες και φθορές της συσκευής, κατά την τοποθέτηση και απομάκρυνση αυτής από τη βάση.

4.22.2.5 Φορητός Αναπνευστήρας.

1. Ο αναπνευστήρας να είναι καινούργιος, αμεταχείριστος, άριστης αντοχής, κατασκευασμένος σύμφωνα με τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, κατάλληλος για διακομιδές ασθενών εντός και εκτός νοσοκομείου καθώς και για αεροδιακομιδές. Ο αναπνευστήρας να είναι κατάλληλος για αερισμό ενηλίκων, παιδών και νηπίων.

2. Να είναι φορητός, μικρού όγκου και βάρους έως τέσσερα (4) Kg συμπεριλαμβανομένης/ων της/των μπαταρίας/ών, ώστε να είναι εύκολη η μεταφορά του μέσω χειρολαβής και να μπορεί να σταθεροποιηθεί με ασφάλεια σε ειδική προς τούτο βάση του ίδιου κατασκευαστή εντός του θαλάμου ασθενούς. Θα πρέπει επίσης να είναι εύκολο το να αποσπάζεται από την βάση αυτή και να φέρει ειδικά άγκιστρα ανάρτησής του από τις πλευρικές ράγες του φορείου ασθενούς.

3. Να πληροί **οπωσδήποτε** τις κάτωθι απαιτήσεις:

1) Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις

2) Λειτουργία σε μεγάλο εύρος θερμοκρασιών -15⁰C έως +50⁰C

3) Λειτουργία σε μεγάλο εύρος επιπέδων υγρασίας 5% έως 95% χωρίς συμπύκνωση

4) Λειτουργία σε ατμοσφαιρική πίεση 700 hPa έως 1100 hPa

5) Λειτουργία σε υψόμετρο έως 5000 m από την επιφάνεια της θάλασσας

4. Να έχει απλό και εύκολο χειρισμό ώστε να μπορεί να τον χειριστεί με ασφάλεια το ιατρικό και διασωστικό προσωπικό του οχήματος. Γι' αυτό το λόγο να διαθέτει έγχρωμα πεδία ρύθμισης **των παραμέτρων ή απευθείας ηλικιακή επιλογή του ασθενούς κατά την ενεργοποίησή του.**

5. Να τροφοδοτείται με $O_2(2,7-6 \text{ Bar})$ από το δίκτυο του ασθενοφόρου, μικρές φορητές ή μεγάλες φιάλες καθώς και από παροχή νοσοκομείου με ειδικό σύνδεσμο ασφαλείας.

6. Να έχει δυνατότητα επιλογής μέσω διακόπτη μεταξύ 100% οξυγόνου ή μείγματος οξυγόνου – ατμοσφαιρικού αέρα, που θα αναρροφάται μέσω φίλτρου από το περιβάλλον.

7. Να λειτουργεί με ρεύμα ποικίλων τάσεων:

- με ρεύμα τάσης 220-240 V/AC σε δίκτυο πόλεως

- με ρεύμα τάσης 12-15 V/AC από το ασθενοφόρο

Να διατίθενται και οι δύο τύποι τροφοδοσίας με τα αντίστοιχα συνδετικά καλώδια καθώς και να διαθέτει ενσωματωμένη, επαναφορτιζόμενη μπαταρία για αυτόνομη λειτουργία πέντε (5) ωρών τουλάχιστον.

8. Να διαθέτει τουλάχιστον τους κάτωθι τρόπους αερισμού και λειτουργίες:

1) Ελεγχόμενου όγκου IPPV

2) Συγχρονιζόμενου διαλείποντος ελεγχόμενου όγκου SIMV και με υποστήριξη πίεσης pressuresupport

3) Θετικής πίεσης αεραγωγών CPAP/NIV και με υποστήριξη πίεσης pressuresupport καθώς και δυνατότητα αερισμού άπνοιας

4) Χειροκίνητο αερισμό manual

Να αναφερθούν επιπλέον μέθοδοι αερισμού ή λειτουργίες.

9. Όλες οι ρυθμίσεις για λόγους ασφάλειας και ευχρηστίας θα γίνονται στον αναπνευστήρα μέσω περιστροφικών ή πιεζόμενων διακοπών επιλογής και όχι μέσω επιλογών σε οθόνη αφής (touch screen).

10. Να διαθέτει τουλάχιστον τις κάτωθι ρυθμίσεις:

1) Όγκο αναπνοής VT: **50**– 2000 ml (άμεσα ρυθμιζόμενο).

2) Αναπνευστική συχνότητα 5 έως 50 bpm

3) Μέγιστη πίεση ασφαλείας 10 έως 65 mbar

4) Σχέση εισπνοής-εκπνοής I:E 1:4 έως 4:1

5) PEEP: 0 – 25 mbar μέσω ενσωματωμένης βαλβίδας

6) Πίεση υποστήριξης έως 30 mbar

7) Ράμπτα ανόδου πίεσης

11. Να διαθέτει απαραίτητα αυτόματη παρακολούθηση του αερισμού του ασθενούς με μέτρηση και ένδειξη του εκπνεόμενου όγκου και αυτόματο συναγερμό σε περίπτωση απόκλισής του.

12. Να διαθέτει οπτικοακουστικούς συναγερμούς για τις εξής περιπτώσεις: υψηλή-χαμηλή πίεση αερίου τροφοδοσίας, υψηλή-χαμηλή πίεση αεραγωγών, υψηλός-χαμηλός όγκος ανάγκη λεπτό, υψηλή αναπνευστική συχνότητα, άπνοια, κατάσταση μπαταρίας, πτώση παροχής ρεύματος και βλάβη συσκευής.

13. Να διαθέτει φωτιζόμενη, έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον πέντε ιντσών, στην οποία να απεικονίζονται όλες οι ρυθμίσεις – μετρούμενες παράμετροι, καθώς και μηνύματα προς τον χειριστή για τη διευκόλυνσή του.

14. Όλα τα τμήματα του αναπνευστήρα που έρχονται σε επαφή με τον ασθενή, να μπορούν να αποστειρωθούν, και να δύναται να λειτουργεί απ' ευθείας και με κύκλωμα ασθενούς μιας χρήσης.

15. Ο αναπνευστήρας να συνοδεύεται από:

1) Ένα (1) πλήρες κύκλωμα ασθενούς πολλαπλών χρήσεων ενηλίκων καιδοκιμαστικό ασκό (test lung) λειτουργίας

2) Ένα (1) συνδετικό σωλήνα, για την σύνδεση του αναπνευστήρα με το δίκτυο αερίων ή φιάλη O₂

3) Διάταξη στήριξης του αναπνευστήρα εντός θαλάμου ασθενούς και μεταφοράς του με ενσωματωμένη φιάλη οξυγόνου και αποθηκευτικές θήκες.

4) Καλώδιο τροφοδοσίας ρεύματος 220-240V/AC και επαναφορτιζόμενη μπαταρία.

5) Καλώδιο τροφοδοσίας και μετασχηματιστή με ειδικό βύσμα για παροχή 12-15V/DC εντός ασθενοφόρου οχήματος ή εναέριου μέσου διακομιδής

16. Να πληροί τα διεθνή πρότυπα ICE/EN 60601-1, ISO 10651-3 και RTCA DO-160.

17. Να υπάρχει δυνατότητα ο φορητός αναπνευστήρας να τοποθετηθεί σε ενιαίο σύστημα μεταφοράς και στήριξης με το μόνιτορ- απινιδωτή. Το ενιαίο σύστημα στήριξης φόρτισης να διαθέτει επιτοίχια βάση για ανάρτηση και ασφαλή τοποθέτηση εντός του θαλάμου ασθενούς του ασθενοφόρου. Το ενιαίο σύστημα μεταφοράς να διαθέτει χερούλι μεταφοράς, υποδοχή στερέωσης σε ράγα φορτίου ή κλίνης ασθενούς, ειδική θήκη αποθήκευσης υλικών, ιμάντα ανάρτησης ώμου, βάση φόρτισης, προστατευτική θήκη και φιάλη οξυγόνου χωρητικότητας 2 λίτρων.

4.22.2.6 Συσκευή Ταχείας Έκχυσης Υγρών.

1. Να δέχεται πλαστικό σάκο υγρών 1 lt (από τις συνήθεις συσκευασίες που διατίθενται στην Ελληνική αγορά).

2. Να διαθέτει αεροθάλαμο ο οποίος θα πληρούται με απλό και εύκολο μηχανισμό (π.χ. πουάρ πιεσόμετρου).

3. Να διαθέτει μανόμετρο για τον έλεγχο της ασκούμενης πίεσης στον αεροθάλαμο

4. Να καθαρίζεται και να αποθηκεύεται εύκολα.

5. Η μια(1) του επιφάνεια να είναι από διαφανές ανθεκτικό υλικό για τον άμεσο έλεγχο της ποσότητας του υγρού που περιέχει ο σάκος.

6. Να αναρτάται εύκολα από τους μηχανισμούς ανάρτησης ορών του ασθενοφόρου.

4.22.2.7 Αντλία Έκχυσης υγρών

1. Να είναι φορητό, μικρού όγκου και βάρους να μην υπερβαίνει τα 2,5 κιλά.

2. Να λειτουργεί με ρεύμα τάσης 220V/50Hz, και με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες για τουλάχιστον 6 ώρες με ρυθμό έγχυσης 5 ml/h.

3. Να δέχεται σύριγγες του εμπορίου με μέγεθος 20ml & 50ml. Να αναγνωρίζονται αυτόματα κατά την τοποθέτησή τους.

4. Η ροή της έγχυσης να ρυθμίζεται από 0,1 και για τουλάχιστον 1200 ml/h. Ο βηματισμός αύξησής να είναι του 0,1 ml/h.

5. Η ακρίβεια στην χορήγηση να μην αποκλίνει του +2%,.

6. να διαθέτει τις εξής λειτουργίες:

1) Έγχυση βάση την ροή.

2) Έγχυση βάση του συνολικού όγκου.

3) Έγχυση βάση του βάρους του ασθενή.

4) Έγχυση KVO.

5) Έγχυση purge.

7. Να υπάρχει μετρητής που να απεικονίζει τον συνολικό όγκο που εγχύθηκε.

8. Να διαθέτει συναγερμούς για :

- 1) Φραγή (occlusion). Να διαθέτει 3 διαφορετικά επίπεδα ρυθμίσεων.
- 2) Σχεδόν άδεια η σύριγγα
- 3) Τέλος έγχυσης
- 4) Μετακίνηση της σύριγγας
- 5) Χαμηλό φορτίο μπαταρίας
- 6) Τέλος μπαταρίας
- 7) Αποσύνδεση καλωδίου ρεύματος
- 8) Ροή έγχυσης πάνω από το όριο
- 9) Όγκος έγχυσης πάνω από το όριο
- 10) Σφάλμα συστήματος

9. Να διαθέτει κομβίο σίγησης για όλους του παραπάνω συναγερμούς εκτός του συναγερμού περί μπαταρίας και αποσύνδεσης του καλωδίου ρεύματος.

10. Να διαθέτει μνήμη για τουλάχιστον 800 καταγραφές.

11. Να διαθέτει αυτόματο έλεγχο του συστήματος κατά το άνοιγμα της.

12. Να διαθέτει σύστημα στήριξης της αντλίας σε στατό ορού (οριζόντια θέση) και σε ράγα(κάθετη θέση).

4.22.2.8 Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση

1. Να είναι καινούργια και αμεταχείριστη.

2. Να είναι στέρα, ανθεκτική σε σκληρή χρήση.

3. Να πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:

- 1) Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις (να δοθούν τα σχετικά στοιχεία).
- 2) Λειτουργία σε υγρασία έως 95% και θερμοκρασία μεταξύ 0 – 45 °C.
- 3) Το βάρος του να μην υπερβαίνει τα 5,5 Kg μαζί με την μπαταρία

4. Να είναι εργονομικής κατασκευής και φορητή με ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Η μπαταρία να επαναφορτίζεται από ρεύμα 230V/AC και 12V/DC (μέσω καλωδίου και επιτοίχιας βάσης φόρτισης) και να συνοδεύεται από τους ανωτέρω απαραίτητους φορτιστές συμπεριλαμβανομένης της επιτοίχιας βάσης.

5. Να είναι απλή στον χειρισμό κατά την λειτουργία και η αποσυναρμολόγηση των επιμέρους παρελκόμενων της να είναι εύκολη, χωρίς να απαιτείται η χρήση εργαλείων.

6. Η κατασκευή της να είναι τέτοια που να μην επιτρέπει την δημιουργία εστιών μόλυνσης.

7. Ο καθαρισμός της να είναι εύκολος και τα εξαρτήματά της (φιάλη, σωλήνας αναρρόφησης, κλπ) που έρχονται σε επαφή με τα διάφορα εκκρίματα των ασθενών, να αποστειρώνονται σε υγρό κλίβανο.

8. Να τοποθετείται και να λειτουργεί στο θάλαμο ασθενούς σε ειδική θέση που να καθιστά εύκολη, στέρα και ασφαλή την τοποθέτησή της.

9. Η αναρροφητική της ικανότητα να είναι τουλάχιστον 20 lit/min και το κενό που επιτυγχάνει η αντλία να είναι κατ' ελάχιστο 65 Kpa.

10. Να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της αναρροφητικής ικανότητας και να φέρει μανόμετρο ένδειξης της πίεσης αναρρόφησης.

11. Να διαθέτει άθραυστη φιάλη 1000 ml (1 lit), με ασφαλιστική δικλείδα, ενδείξεις και ειδικό φίλτρο προστασίας.

12. Να διαθέτει ενδεικτική λυχνία λειτουργίας, καθώς και κλιμακωτή ένδειξη επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας

13. Όταν γεμίζει η φιάλη εκκριμάτων, να διαθέτει σύστημα διακοπής αναρρόφησης.
14. Η διάρκεια της πλήρους φόρτισης της μπαταρίας καθώς και του χρόνου αυτονομίας, να είναι οι ελάχιστες
15. Να διαθέτει φίλτρο αντιμικροβιακό και υγρασίας, και να δύναται να λειτουργεί και με φιάλη εκκριμάτων μιας χρήσεως.
16. Να διαθέτει εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης μήκους 1.5 m.
17. Οι απαραίτητες ρυθμίσεις να γίνονται εύκολα ακόμη και αν η συσκευή βρίσκεται αναρτημένη επί της βάσης φόρτισης
18. Η προσφορά να περιέχει αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μοντέλου, καθώς επίσης και να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα.
19. Οι προδιαγραφές να απαντώνται με παραπομπές σε τεχνικά εγχειρίδια και επίσημα φυλλάδια του κατασκευαστή, με ποινή αποκλεισμού την μη ύπαρξή τους.
20. Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρία και επάρκεια εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια.
21. Να κατατεθούν τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης των τεχνικών από τον ξένο οίκο κατασκευής
22. Η συσκευή κατά την παράδοση να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.
23. Ο διασκευαστής ή/και κατασκευαστής του Ο/Α θα εγγυηθεί την από τον κατασκευαστή της συσκευής απρόσκοπτη για τουλάχιστον δέκα έτη διάθεση ανταλλακτικών.
24. Επίσης θα υποβάλλει πρόγραμμα και διαδικασίες συντήρησης-επιθεωρήσεων της συσκευής που θα εφαρμοστούν μετά την πάροδο της τριετούς εγγύησης.
25. Τέλος υποχρεούται να παράσχει αρχική εκπαίδευση χρήσης και συντήρησης της ανωτέρω συσκευής άπαξ όταν του ζητηθεί.

4.22.2.9 Παλμικό Οξύμετρο

1. Να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο.
2. Να είναι στέρεο και ανθεκτικό σε σκληρή χρήση.
3. Να πληροί βάσει πιστοποιητικών, τις κάτωθι απαιτήσεις:
 - 1) Χρήση σε ασθενοφόρα Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις.
 - 2) Λειτουργία σε υγρασία έως 95% και θερμοκρασία μεταξύ 0 - 45°C.
 - 3) Το βάρος του να μην υπερβαίνει το ένα (1) κιλό.
 - 4) Να είναι φορητό, μικρού όγκου και να είναι δυνατή η τοποθέτηση και λειτουργία του, στέρεα σε ασφαλή κατάλληλα διαμορφωμένη θέση του θαλάμου ασθενούς.
 - 5) Να παρέχει ευδιάκριτες αριθμητικές ενδείξεις του βαθμού κορεσμού του O₂, (SpO₂), του αριθμού των σφύξεων / λεπτό (BPM) και ενδείξεις της έντασης του παλμού και της ποιότητας του σήματος.
 - 6) Να έχει ικανότητα ανάλυσης (resolution):
 - 1% SpO₂
 - 1 BPM
 - 7) Να έχει εύρος μετρήσεως:
 - SpO₂-100%
 - BPM 30-240/min
 - 8) Να έχει ακρίβεια μετρήσεων:
 - SpO₂: ± 2% ή ± 2 μονάδες.
 - BPM: ± 2% ή ± 3 μονάδες.
 - 9) Να διαθέτει συναγερμούς με προκαθορισμένα όρια, για SpO₂ και BPM με οπτική και ακουστική ένδειξη.

10) Να δύναται να φέρει αισθητήρες (sensors) όλων των ειδών και να συνοδεύεται από έναν (1) αισθητήρα δακτύλου ενηλίκων πολλαπλών χρήσεων.

11) Το καλώδιο του αισθητήρα να είναι μεγάλου μήκους και τουλάχιστον 1,5m.

12) Να συνοδεύεται από προέκταση του καλωδίου του αισθητήρα.

13) Να συνοδεύεται από προστατευτικό κάλυμμα.

14) Να λειτουργεί με αλκαλικές μπαταρίες με αυτονομία συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον οχτώ (8) ωρών και να διαθέτει ένδειξη χαμηλής ενεργειακής στάθμης των μπαταριών.

15) Να διαθέτει εσωτερική μνήμη αποθήκευσης περιστατικών και μετρήσεων, προκειμένου να είναι η δυνατή η ανάκλησή τους εάν απαιτηθεί

16) Επιπλέον τεχνικά χαρακτηριστικά θα εκτιμηθούν.

17) Η προσφορά να περιέχει αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μοντέλου, καθώς επίσης και να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας μεταφρασμένο στην Ελληνική γλώσσα.

4.22.2.10 Πιεσόμετρο ψηφιακό

1. Να είναι καινούργιο και αμεταχειρίστο.

2. Να είναι φορητό, μικρού όγκου και να είναι δυνατή η τοποθέτηση και λειτουργία

του, στέρεα και με ασφάλεια εντός και εκτός του θαλάμου ασθενούς και να συνοδεύεται από θήκη.

3. Το βάρος του να μην υπερβαίνει το 0,5 Kg

4. Να παρέχει ευδιάκριτες αριθμητικές ενδείξεις του αριθμού των σφίξεων/min (BPM), της διαστολικής και συστολικής πίεσης του αίματος.

5. Να έχει εύρος μετρήσεως:

- BPM: 40 – 180/min τουλάχιστον

- NIBP: 30 – 250 mmHg τουλάχιστον

6. Να έχει ακρίβεια μετρήσεων:

-BPM: $\pm 5\%$ της ένδειξης τουλάχιστον

-NIBP: ± 3 μονάδες τουλάχιστον

7. Να διαθέτει φωτιζόμενη οθόνη

8. Να διαθέτει μνήμη αποθήκευσης τουλάχιστον 20 μετρήσεων

9. Να είναι δυνατή η ρύθμιση ώρας και ημερομηνίας

10. Να συνοδεύεται από τρεις (3) περιχειρίδες (παιδών, ενηλίκων και υπέρβαρων)

11. Να λειτουργεί με αλκαλικές μπαταρίες.

4.22.2.11 Σακχαρόμετρο

1. Ο απαιτούμενος όγκος δείγματος αίματος πρέπει να είναι μικρότερος από 2μlit.

2. Ο χρόνος επεξεργασίας του δείγματος και εμφάνισης του αποτελέσματος της μέτρησης, πρέπει να είναι μικρότερος από 10 sec

3. Το εύρος των μετρήσεων πρέπει να είναι 20 – 600 mg/dL ή μεγαλύτερο

4. Τα αντιδραστήρια (οι ταινίες) πρέπει να επιτρέπουν μετρήσεις με τριχοειδικό, φλεβικό και αρτηριακό ολικό αίμα

5. Η ημερομηνία λήξεως των ταινιών θα πρέπει να είναι αυτή που αναγράφεται στη συσκευασία ακόμα και μετά το άνοιγμά της.

6. Ο μετρητής δεν πρέπει να επιτρέπει την διενέργεια μέτρησης σακχάρου στο αίμα, με ληγμένες ταινίες μέτρησης προς αποφυγή εσφαλμένων αποτελεσμάτων

7. Το σύστημα μέτρησης πρέπει να ανιχνεύει αυτόματα την επάρκεια δείγματος του αίματος και να επιβεβαιώνει αυτήν τόσο με μήνυμα επί της οθόνης, όσο και με ηχητικό σήμα

8. Το σύστημα μέτρησης πρέπει να υποστηρίζει τη δυνατότητα συμπλήρωσης δείγματος αίματος (re-dosing) προς αποφυγή άσκοπης σπατάλης αναλώσιμων ταινιών

9. Το εύρος αιματοκρίτη στο οποίο ο μετρητής πρέπει να μπορεί να δώσει αξιόπιστα αποτελέσματα, να είναι τουλάχιστον 20 – 70%

10. Το σύστημα μέτρησης να συνοδεύεται από σκαρφιστήρες μιας χρήσεως, διαμετρήματος αιχμής 23 G ή καλύτερου, με αυτόματο μηχανισμό εκτίναξης –

επιστροφής της αιχμής, που κρατούν την αιχμή ασφαλισμένη στο εσωτερικό τους ακόμα και μετά τη χρήση τους για ασφάλεια & υγιεινή

11. Να πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 15197 Να συνοδεύεται από ταινίες μέτρησης σε συσκευασία των πενήντα (50) τεμαχίων καθώς και από ισάριθμες σκαρφιστήρες

4.22.2.12 Θάλαμος φορητός ψύξης – θέρμανσης

1. Ο θάλαμος θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 6 lt για την αποθήκευση ή και προπαρασκευή στην κατάλληλη θερμοκρασία των χορηγουμένων υγρών στον ασθενή.

2. Τα όρια της θερμοκρασίας, θα είναι ρυθμιζόμενα κατά βούληση τουλάχιστον στην περιοχή των 3°C έως πενήντα 50 °C.

3. Η θερμοκρασία ρύθμισης, όπως και η εκάστοτε επιτυγχανόμενη, θα εμφανίζεται σε ψηφιακή ένδειξη.

4. Ο εν λόγω θάλαμος - ψυγείο θα λειτουργεί τροφοδοτούμενος από το ρεύμα του ασθενοφόρου μέσω ανεξάρτητου κυκλώματος και πρέπει να είναι χαμηλής κατανάλωσης.

4.22.2.13 Λαρυγγοσκόπιο (ψυχρού φωτισμού)

1. Να είναι κατασκευασμένο βάσει του προτύπου ISO 7376

2. Να αποτελείται από μία λαβή και έξι λάμες Νο 0, 1, 2, 3, 4, 5 τύπου McIntosh

3. Η λαβή και οι λάμες να είναι μεταλλικές

4. Η λαβή να είναι κανονική, διαμέτρου 28 mm και να δέχεται απλές αλκαλικές μπαταρίες

5. Να διαθέτει πηγή λευκού φωτισμού (4600 - 5500 °K), τύπου LED

6. Να παρέχει εγγυημένο φωτισμό 500 Lux σε απόσταση 20 mm από το άκρο της λάμας και μετά από δεδομένο αριθμό κλιβανισμών, όπως προβλέπεται από το ISO 7376

7. Στην λαβή να είναι η δυνατή η προσαρμογή και άλλων τύπων λαμών (Miller, μεταβλητού άκρου, κλπ.)

8. Η οπτική ίνα να είναι αποσπώμενη χωρίς την χρήση εργαλείων

9. Η βάση στην οποία τοποθετείται το λαμπάκι, να είναι μεταλλική

10. Επί της λαβής και επί των λαμών να είναι χαραγμένο το Lot Number ή το Serial No. για εύκολη ιχνηλασιμότητά τους.

11. Να συνοδεύεται από ειδικό βαλιτσάκι αποθήκευσης και μεταφοράς μιας λαβής και πέντε (5) λαμών.

12. Η λαβή και οι λάμες να κλιβανίζονται.

4.22.2.14 Λαρυγγικές Μάσκες

1. Να είναι μιας χρήσεως και αποστειρωμένη.

2. Να είναι κατασκευασμένη από ιατρικό PVC latex free, με γωνιώδη σωλήνα ανατομικού σχήματος για ευκολότερη τοποθέτηση.

3. Να διαθέτει εργονομικά ελαστικό και μαλακό cuff διπλής φραγής με δυνατότητα διέλευσης Levin για εκκένωση στομάχου και δυνατότητα αερισμού με θετική πίεση μέχρι 37 cmH₂O

4. Να διαθέτει ενσωματωμένο Bite Block, σωλήνα πλήρωσης του Cuff ανεξάρτητου αεραγωγού και σύστημα σταθεροποίησης για να αποτρέπεται η μετατόπιση.

5. Να διατίθεται σε ατομική συσκευασία και στα μεγέθη Νο. 1, 2, 3, 4 και 5.

6. Να φέρονται εντός θήκης ή κιτίου έτοιμα για άμεση χρήση και συνοδευόμενες από:

1) Μία σύριγγα 50 ml για φούσκωμα του cuff.

2) Λιπαντική ουσία.

3) Αυτοκόλλητες ταινίες.

4) Ένα ένθετο προστασίας έναντι πιθανού δαγκώματος (σύνθλιψης) του σωλήνα.

4.22.2.15 Συσκευή εξαγωγής ξένου σώματος (life vac)

1. Να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη.

2. Να συνοδεύεται από δύο (2) μάσκες Νο 3 και δύο μάσκες Νο 4, καθώς και φυλλάδιο οδηγιών.

3. Να συνοδεύεται από θήκη, για να είναι εύκολα μεταφερόμενη.

4.22.2.16 Σετ (3 τεμαχίων) συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)

1. Το κέλυφος να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό και υποαλλεργικό υλικό (π.χ. προπυλένιο, πολυαιθυλένιο) και να διαθέτει εσωτερικά ειδική επένδυση από ατραυματικό και μαλακό υλικό.

2. Να εξασφαλίζει πρόσβαση στην περιοχή του λάρυγγα (π.χ. για έλεγχο τραχειοτομίας).

3. Να είναι ακτινοδιαπερατό και συμβατό για εξέταση M.R.I και C.T.

4. Να είναι επίπεδο όταν δεν χρησιμοποιείται για εύκολη αποθήκευση

5. Να είναι μιας χρήσεως.

6. Να μπορεί να προσαρμόζεται σε κάθε μέγεθος αυχένα ενηλίκων με εύκολο μηχανισμό προσαρμογής καθ' ύψος.

7. Το υλικό να διατίθεται σε ατομική συσκευασία και να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στην ελληνική γλώσσα.

4.22.2.17 Σύστημα ακινητοποίησης κεφαλής

1. Να είναι σχεδιασμένο για ανθεκτική χρήση και απόδοση.

2. Να διαθέτει αφρώδη μαξιλαράκια κορμού και βάση μίας χρήσεως και ιμάντες κεφαλής Velcro.

3. Να ακινητοποιεί όλα τα σχήματα κεφαλής ανεξάρτητα της θέσης του τραύματος.

4. Να προσφέρει άμεση πρόσβαση στα αυτιά του ασθενή.

5. Η βάση του να καθαρίζεται, να μπορεί να προσαρμόζεται στη σκληρή σανίδα ακινητοποίησης εξασφαλίζοντας τη διατήρηση της ουδέτερης θέσης του ασθενούς.

6. Να είναι ακτινοδιαπερατό από ακτίνες X - Συμβατό με ανίχνευση CT & MRI.

7. Να διαθέτει κλεινόμενους κορμούς που να προσαρμόζονται γρήγορα και εύκολα εξασφαλίζοντας τη σταθερότητα της κεφαλής.

8. Να προσαρμόζει πλευρικά σε όλα τα σχήματα κεφαλής και σε όλες τις στάσεις καθώς και στα περισσότερα κράνη με τη χρήση ιμάντων.

9. Οι ιμάντες κεφαλής να είναι προσβάσιμοι, να εφαρμόζονται και να αφαιρούνται εύκολα και να είναι ανθεκτικοί στη βροχή και στην υγρασία.

10. Τα αφρώδη μαξιλαράκια κεφαλής να προάγουν την άνεση του ασθενούς.

4.22.2.18 Σύστημα απεγκλωβισμού και ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης τύπου γιλέκου

1. Να είναι ιδανικό για χρήση σε όλες τις επείγουσες καταστάσεις.

2. Να είναι κατάλληλο για θύματα που είναι εγκλωβισμένα προκειμένου να ακινητοποιήσει την σπονδυλική τους στήλη.

3. Πρέπει να έχει κατακόρυφη ακαμψία και οριζόντια ελαστικότητα για χρήση μεταφερόμενων με κατάγματα στην σπονδυλική στήλη.

4. Να είναι κατάλληλο για χρήση σε ενήλικους.

5. Να είναι κατάλληλο για χρήση για ακινητοποίηση του ισχίου και της λεκάνης σε περίπτωση κατάγματος.

6. Το κάλυμμα να είναι από ανθεκτικό αδιάβροχο υλικό.

7. Οι ζώνες και οι αγκράφες να είναι χρωματιστές για εύκολη αναγνώριση.

8. Να είναι ακτινοδιαπερατό.

9. Να διαθέτει τσάντα για να μεταφέρεται εύκολα, ιμάντες για σταθεροποίηση του αυχένα και του πηγουνιού και βοηθητικά μαξιλάρια για πλάτη και λαιμό.

4.22.2.19 Στηθοσκοπία

1. Να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο.

2. Να είναι στέρεο και ανθεκτικό σε σκληρή χρήση.

3. Τα άκρα που προσαρμόζονται στα αυτιά να καλύπτονται από μαλακό πλαστικό και να προσφέρουν καλή εφαρμογή

4. Οι βραχίονες να είναι από ανοξειδωτο υλικό και να παρέχουν καλή ακουστική

5. Ο σωλήνας να είναι από ελαστικό υλικό το οποίο επιτρέπει το δίπλωμα του σωλήνα χωρίς να προκαλούνται σκασίματα, ραγίσματα, τομές

6. Το διάφραγμα του στηθοσκοπίου να εφαρμόζει στην επιφάνεια του σώματος και να έχει βέλτιστη ακουστική και διαστάσεις περίπου 4 cm

7. Να συνοδεύεται από ανταλλακτικά.

4.22.2.20 Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)

1. Το σετ να αποτελείται από τέσσερα τεμάχια:

- Μηριαίο (full leg)

- Ποδοκνημική (half leg)

- Βραχιόνιο (fullarm)

- Αντιβράχιο (halfarm)

2. Να συνοδεύονται από τσάντα αποθήκευσης και μεταφοράς, και να αναγράφεται έξω από κάθε θήκη το μέγεθος του μέλους

3. Να είναι κατασκευασμένοι από σκληρό βινύλιο

4. Να φουσκώνουν με το στόμα ή με παροχή αέρα, μέσω τρόμπας

5. Να φουσκώνουν γρήγορα και να αποβάλλεται ο αέρας το ίδιο γρήγορα

6. Να διαθέτουν φερμουάρ ή ιμάντες τύπου Velcro για την ακινητοποίηση του μέλους

7. Να διαθέτουν βαλβίδα caps lock με προέκταση και να βρίσκεται τοποθετημένη εξωτερικά του νάρθηκα

8. Να είναι κατάλληλοι για την πραγματοποίηση ακτινοδιαγνωστικών εξετάσεων και MRI

9. Να είναι εύκολοι στο καθάρισμα και να μπορούν να απολυμανθούν
10. Οι ελάχιστες διαστάσεις ανά μέλος, να είναι περίπου:
 - Full leg: 85 X 35 X 35 cm
 - Half leg: 55 X 30 X 30 cm
 - Full arm: 70 X 20 X 15 cm
 - Half arm: 40 X 20 X 15 cm
11. Στο τελείωμα να είναι ανοιχτοί για τον έλεγχο κυκλοφορίας του αίματος και μετατραυματικού οιδήματος

4.22.2.21 Διαγνωστικός φωτισμός

1. Φωτιστικό στοιχείοLED ισχύος 12.000 Lux, μετρούμενη στην επιφάνεια του φορείου ασθενούς και σε απόσταση τουλάχιστον 100 cm από την φωτεινή πηγή και εντός περιοχής με ελάχιστη διάμετρο 20 cm, να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο του εσωτερικού του θαλάμου ασθενούς με δυνατότητα ρύθμισης της κατεύθυνσης και της απόστασης της παρεχόμενης δέσμης για καλύτερη επισκόπηση ή μικροεπεμβάσεις σε οποιοδήποτε σημείο του σώματος των μεταφερόμενων ασθενών.
2. Ο προβολέας να στηρίζεται σε αρθρωτό σπαστό ή εύκαμπτο (σπιράλ) βραχίονα.

4.22.2.22 Αναρτήρες ορών – φιαλών

1. Στην οροφή του ασθενοφόρου και πάνω ακριβώς από το κύριο φορείο, όσο και από το εφεδρικό, όταν βρίσκεται αναπτυσγμένο, να κατασκευαστούν κρύπτες υποδοχής φιαλών ορών ή αίματος με καπάκι, που να κλείνει όταν δεν χρησιμοποιείται με ειδικό σύρτη ή μαγνήτη ή με ειδικό μηχανισμό.
2. Σε κάθε κρύπτη να μπορούν να αναρτώνται τουλάχιστον δύο (2) φιάλες, οι οποίες να ακινητοποιούνται με ειδικούς ιμάντες ή διαφορετικό σύστημα συγκράτησης στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος (καπάκι) της κρύπτης, το οποίο οφείλει να έχει στρογγυλεμένες και ατραυματικές κατά το δυνατόν γωνίες.
3. Κάθε άλλη πρόταση διασκευαστή να κριθεί και να αξιολογηθεί από την εργονομία και την κατασκευαστική του τελειότητα.

4.22.3 Παροχές Οξυγόνου

4.22.3.1 Σταθερή παροχή Οξυγόνου.

1. Να προσφερθούν τρεις (3) φιάλες οξυγόνου χωρητικότητας η κάθε μία 2000 lt (10 lt x 200 ατμ.) λόγω ομοιογένειας υλικού.
2. Οι φιάλες να είναι κατασκευασμένες από ειδικό χάλυβα και να στηρίζονται κατακόρυφα σε ειδικά διασκευασμένες βάσεις.
3. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να μην απαιτείται η αφαίρεση οποιουδήποτε στοιχείου ή εξοπλισμού του ασθενοφόρου για να είναι ευχερής η αντικατάσταση των φιαλών αυτών.
4. Η συγκράτησή τους να επιτυγχάνεται με ειδικό μηχανισμό ασφαλείας (αποκλείονται υφασμάτινοι ή ελαστικοί ιμάντες), εύχρηστο και προσιτό στο πλήρωμα και κατά τρόπο που να μην επιτρέπεται η απόσπασή τους από την επιφάνεια στήριξης σε περίπτωση σύγκρουσης ή ανατροπής του οχήματος.
5. Κατά μήκος του σώματος της φιάλης να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) μηχανισμοί συγκράτησης και στερέωσης.
6. Να αξιολογηθεί ιδιαίτερα η ασφάλεια στην πρόσκρουση επ' αυτών και των εξαρτημάτων τους (μανόμετρα κ.λ.π.) του πληρώματος και των ασθενών, καθώς και η ασφάλεια των κλειστρών τους.

7. Εάν υπάρχουν θύρες που καλύπτουν του χώρους τοποθέτησης των φιαλών οξυγόνου, θα πρέπει το άνοιγμα των θυρών αυτών να είναι απολύτως απρόσκοπτο και να μην εμποδίζεται από άλλο εξοπλισμό που θα πρέπει να αφαιρεθεί ή μετακινηθεί, εκτός και εάν η αφαίρεση του εμποδίζοντος εξοπλισμού είναι δυνατή εντός χρόνου δέκα (10) δευτερολέπτων και δίχως τη χρήση εργαλείων.

8. Ακόμη, θα πρέπει στο σημείο που βρίσκονται οι ενδείξεις των μανομέτρων των φιαλών, οι θύρες να έχουν διάφανο τμήμα, ώστε να μην εμποδίζεται η ανάγνωσή τους.

9. Το οξυγόνο από τις φιάλες να καταλήγει, με σύστημα σωληνώσεων μεταφοράς που πρέπει να διασφαλίζει τη μη διαρροή οξυγόνου, σε πίνακα (πάνελ) μέσω μανοεκτονωτού τριών ατμοσφαιρών και δείκτη πίεσης.

10. Ο πίνακας να διαθέτει τρεις (3) λήπτες και μανόμετρο ενδεικτικό του βαθμού εκτόνωσης.

11. Ο δείκτης του μανόμετρου πρέπει να είναι προσιτός και ορατός.

12. Το όλο σύστημα να διαθέτει συναγερμό (με ηχητικό σήμα) διαβάζοντας τις πληροφορίες από δύο (2) αισθητήρες σε περίπτωση που το περιεχόμενο σε οξυγόνο είναι πάνω ή κάτω από τα προκαθορισμένα όρια (alarm max ή min).

13. Το όλο σύστημα να συνοδεύεται από δύο (2) συσκευές οξυγονοθεραπείας, οι οποίες να προσαρμόζονται με ταχυσύνδεσμο τριών σημείων (Bayonett), να διαθέτουν ροόμετρο 0 – 15 lt / min και ειδική υποδοχή για την προσαρμογή ελαστικού εύκαμπτου σωλήνα για χορήγηση οξυγόνου με μάσκα ή συσκευή τεχνητού αερισμού (AMBU).

4.22.3.2 Φορητή παροχή Οξυγόνου

1. Να προσφερθούν δύο (2) πρόσθετες φορητές φιάλες οξυγόνου χωρητικότητας 400 lt η κάθε μία (2lt x 200 ατμ.), αποθηκευμένες σε κατάλληλα διαμορφωμένη θέση στήριξης στο θάλαμο ασθενούς.

2. Η κάθε φορητή φιάλη να διαθέτει μανοεκτονωτή και ενσωματωμένο κυκλικό ροόμετρο και να μεταφέρεται σε ειδική θήκη από αδιάβροχο ύφασμα πολυαμιδίου με δυνατότητα ανάρτησης από τον ώμο.

3. Να υπάρχει η δυνατότητα σύνδεσης της φορητής φιάλης με τον φορητό αναπνευστήρα.

4. Γενικά οτιδήποτε αφορά στον εξοπλισμό των ασθενοφόρων οχημάτων με συστήματα παροχής οξυγόνου πρέπει να εναρμονίζονται με το πρότυπο CEN EN 1789:2007.

4.22.4 Ανταλλακτικά και SERVICE Ιατρικού Εξοπλισμού

Η προμηθεύτρια εταιρία να εξασφαλίζει μέσω τρίτου/ων υπεύθυνο SERVICE του εξοπλισμού παραγράφων 4.22.2.4, 4.22.2.5, 4.22.2.7, 4.22.2.8, 4.22.2.9, το οποίο αφενός θα φέρει εξουσιοδοτήσεις επισκευής από τον/ους κατασκευαστή/ές των ιατρικών οργάνων και αφετέρου θα έχει πιστοποιηθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας για Ιατρικής χρήσης Προϊόντα κατά ISO 13485:2016, και επάρκεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια. Ο προμηθευτής στο στάδιο των τεχνικών προσφορών θα προσκομίσει αντίγραφα των εξουσιοδοτήσεων και των Πιστοποιητικών.

4.22.5 Καθίσματα προσωπικού

1. Τα καθίσματα γενικά που να τοποθετηθούν στον θάλαμο ασθενών, να πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, μαλακά, γεμισμένα και επικαλυμμένα με

ειδικό υλικό (βραδύκαυστο), ανθεκτικό στην πλύση και αποστείρωση με διάλυμα οικιακής χρήσεως Χλωρίνη 10%.

2. Τα καθίσματα να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας εγκεκριμένου τύπου τριών σημείων αυτόματης περιέλιξης και με σωστή τοποθέτηση και εφαρμογή στο σώμα του καθήμενου.

3. Τα καθίσματα να διαθέτουν προσκέφαλο.

4. Η πλάτη και το προσκέφαλο να είναι τοποθετημένα με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζουν το ανατομικό κάθισμα του καθήμενου.

5. Οι ελάχιστες διαστάσεις των καθισμάτων να είναι:

Πλάτος τουλάχιστον 450 mm.

Βάθος τουλάχιστον 400 mm.

Πάχος τουλάχιστον 50 mm.

6. Επίσης θα καλύπτουν τις παρακάτω απαιτήσεις:

1) Ένα (1) κάθισμα πληρώματος O/A , που θα είναι τοποθετημένο πλησίον της κεφαλής του φορείου με κατεύθυνση προς τον ασθενή του κύριου φορείου για την παροχή νοσηλείας. Θα έχει πτυσσόμενα μπράτσα στήριξης και δυνατότητα αναδίπλωσης.

2) Ένα ή δύο πτυσσόμενο/α – αναδιπλούμενο/α κάθισμα/τα πληρώματος O/A που θα είναι τοποθετημένο αντικριστά του φορείου με φορά προς εμπρός και με περιστροφή τους προς τα αριστερά, ώστε να αποκτούν φορά κατεύθυνσης στο φορείο. Να είναι τοποθετημένο/α στη δεξιά πλευρά του θαλάμου ασθενούς. Να φέρουν έναν πτυσσόμενο βραχίονα στήριξης αριστερά. Το/α κάθισμα/τα αυτό/ά θα αναδιπλώνονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπει την ανάπτυξη του εφεδρικού φορείου.

4.22.6 Ντουλάπια-Ερμάρια

1. Εκτός από τις δύο (2) θήκες των ειδικών βαλιτσών Α' βοηθειών, θα προβλεφθούν επίσης δύο (2) ντουλάπια για τοποθέτηση καθαρού και ακάθαρτου ιματισμού, ικανού όγκου για κάλυψη αναγκών του ασθενοφόρου.

2. Επίσης, σε προσιτό μέρος πλησίον του ασθενή, θα κατασκευαστούν ντουλάπια ή συρτάρια αναλόγων διαστάσεων, με αφαιρούμενα ή μεταθετά χωρίσματα, για τοποθέτηση φαρμακευτικού, επιδεσμικού υλικού και εργαλείων για άμεση χρήση.

3. Το πλήθος και το μέγεθος των ντουλαπιών συναρτάται με τη διάταξη του εξοπλισμού και τη λειτουργικότητα της λύσης που θα προταθεί.

4. Θα προβλεφθούν ενισχύσεις και αναμονές στα πλάγια τοιχώματα και πλησίον του κύριου φορείου, που θα χρησιμεύσουν για στερέωση οργάνων καρδιακού Monitoring και τεχνητής αναπνοής, στις περιπτώσεις που παραστεί ανάγκη.

5. Τα ερμάρια αυτά πρέπει να είναι εύκολα προσπελάσιμα για να καθαρίζονται. Η επιφάνεια τους πρέπει να είναι λεία και ανθεκτική στη διάβρωση ή την οξειδωση. Το υλικό κατασκευής τους να μην εμποτίζεται από υγρά και να είναι ανθεκτικό στα απολυμαντικά και καθαριστικά μέσα.

6. Τα συρτάρια να διαθέτουν μηχανισμό ο οποίος να επιτρέπει την ανεμπόδιστη λειτουργία τους (άνοιγμα – κλείσιμο). Να διαθέτουν επίσης ειδική ασφάλεια η οποία να μην επιτρέπει την απόσπασή τους από τον μηχανισμό τους παρά μόνο όταν χρειάζεται να γίνει καθαριότητα στο εσωτερικό τους. Να διαθέτουν χειρολαβές που να μην προεξέχουν (αποφυγή τραυματισμού) και ειδικό σύστημα που να τα ασφαρίζει μεμονομένα και να μην επιτρέπει το ακούσιο άνοιγμα τους όταν το ασθενοφόρο κινείται.

7. Τα ερμάρια να κλείνουν και να ασφαλίζουν με μηχανισμό ο οποίος να μην επιτρέπει το αυτόματο άνοιγμα (κίνδυνος τραυματισμού), όταν το ασθενοφόρο κινείται.

8. Εάν κατασκευασθούν προθήκες, να διαθέτουν συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας βάσει της κείμενης Νομοθεσίας (Κ.Ο.Κ, άρθρο 81, παράγραφος 7, όπως αυτό κάθε φορά εξειδικεύεται με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις) ή “Plexiglas” (PMMA - Polymethyl methacrylate) διαφανή που να κινούνται σε ειδικές ράγες με ευχέρεια και να ασφαλίζουν έτσι ώστε να μην ανοιγοκλείνουν όταν το ασθενοφόρο κινείται.

9. Εάν κατασκευασθούν ράφια – θήκες πρέπει οι επιφάνειες – γωνίες κτλ να είναι ατραυματικές.

10. Γενικά τα ερμάρια – συρτάρια – προθήκες κτλ πρέπει να κλείνουν ερμητικά προφυλάσσοντας το εσωτερικό από την είσοδο σκόνης κτλ.

11. Ειδικά τα ερμάρια του ακάθαρτου ιματισμού, σε μια επιφάνεια τους πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα ανοίγματα (περσίδες) εξαερισμού.

12. Στην εξωτερική επιφάνεια και σε εμφανές σημείο των συρταριών – ερμαρίων να υπάρχουν ενδείξεις – ετικέτες του περιεχομένου τους.

13. Οι κατασκευές αποθήκευσης – φύλαξης (συρτάρια – ερμάρια – προθήκες – ράφια κτλ) και οτιδήποτε προεξέχει πρέπει να καλύπτεται από ατραυματικό υλικό προστατεύοντας το πλήρωμα και τους ασθενείς κατά την μεταφορά τους.

14. Στην αριστερή πλευρά του θαλάμου ασθενών και πλησίον της οροφής να υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον ντουλάπια που να φέρουν στην πρόσοψή τους συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας ή “Plexiglas” (PMMA - Polymethyl methacrylate) διαφανή, για την τοποθέτηση ιατροφαρμακευτικού υλικού.

15. Δύο (2) επίσης τουλάχιστον ντουλάπια με συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας ή “Plexiglas” (PMMA - Polymethyl methacrylate) διαφανή να υπάρχουν επίσης στην αριστερή πλευρά και πλησίον της πίσω θύρας.

16. Στην αριστερή πλευρά του θαλάμου ασθενών να υπάρχουν επίσης δύο (2) τουλάχιστον ντουλάπια για την αποθήκευση ιατροφαρμακευτικού υλικού.

17. Στην δεξιά πλευρά του θαλάμου ασθενών και πλησίον της οροφής να υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον ντουλάπια που να φέρουν στην πρόσοψή τους συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας ή “Plexiglas” (PMMA - Polymethyl methacrylate) διαφανή, για την τοποθέτηση ιατροφαρμακευτικού υλικού.

4.23 Χρωματισμός - Σήματα

Ο χρωματισμός του αμαξώματος του Ο/Α θα είναι λευκός, αντίστοιχος/ισοδύναμος των χρωματισμών των λοιπών ασθενοφόρων του ΠΝ που είναι BIANCOBANCHISAcod 249/F.

Ο προμηθευτής θα συμπληρώσει - ολοκληρώσει τις απαραίτητες σημάνσεις (λωρίδες, σήματα, γράμματα, κλπ.) κατά τις υποδείξεις της υπηρεσίας όπως ακολούθως:

1. Τοποθετείται αυτοκόλλητη λωρίδα με τη λέξη “AMBULANCE” στο μπροστινό μέρος του ασθενοφόρου, πάνω στο καπό, με γράμματα οπισθοαντανεκλαστικά χρώματος πορτοκαλί τυπωμένα αντίστροφα (ύψος γραμμάτων δεκαπέντε (15) cm).

2. Τοποθετούνται εξωτερικά τέσσερα (4) οπισθοαντανεκλαστικά αυτοκόλλητα με το σήμα (έμβλημα) των ασθενοφόρων του Πολεμικού Ναυτικού, δύο (2) σήματα στο πίσω μέρος του ασθενοφόρου, στους δύο (2) υαλοπίνακες και αντίστοιχα δύο (2) σήματα ένα (1) σε κάθε πλευρά της καμπίνας ασθενούς του ασθενοφόρου και στο κέντρο του πίσω παραλληλόγραμμου πλαισίου. Τα σήματα έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

1) Είναι κυκλικά.

2) Επί λευκής αυτοκόλλητης οπισθοαντανακλαστικής επιφάνειας είναι τυπωμένοι δύο (2) ομόκεντροι κύκλοι χρώματος κόκκινου διαμέτρων 40 cm και 31,5cm αντίστοιχα για τα σήματα στο πίσω μέρος του ασθενοφόρου και 45cm και 35,5cm αντίστοιχα για τα πλαϊνά σήματα.

3) Στο κέντρο κάθε σήματος είναι τυπωμένο το Άστρο της Ζωής χρώματος μπλε και επ' αυτού το Φίδι της Ιατρικής (ράβδος του Ιπποκράτη με το φίδι, χρώματος λευκού).

4) Στο χώρο εντός των δύο ομόκεντρων κύκλων είναι ανεπτυγμένες οι λέξεις ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ στο άνω μέρος και ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ στο κάτω μέρος τυπωμένες με χρώμα ΜΠΛΕ.

3. Το ασθενοφόρο θα φέρει περιμετρική οπισθοαντανακλαστική λωρίδα, με μέγιστο πάχος είκοσι δύο (22) cm, χρώματος πορτοκαλί και σε ύψος περί το 1/3 της καμπίνας, ανάλογα με τον τύπο του οχήματος. Στο μπροστινό μέρος του ασθενοφόρου (καπό) η λωρίδα θα είναι στο κάτω μέρος του καπό και θα έχει πάχος πέντε (5) cm.

4. Στο πίσω κάτω και αριστερό μέρος της αριστερής οπίσθιας πόρτας του Ο/Α και επίσης επί του καπό, πάνω δεξιά (πλευρά του συνοδηγού) θα φέρεται το δεξιά εικονιζόμενο σήμα του ΠΝ, είτε αυτοκόλλητο είτε βαμμένο επί του σασιού.

Διάμετρος εικονιζόμενου κύκλου 16cm.



4.24 Παρελκόμενα

Το Ο/Α θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

4.24.1 Μεταλλικό ή από άλλο υλικό μεγάλης αντοχής εργαλειοφόρο κιβώτιο εκτός θαλάμου ασθενών που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

1. Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.

2. Μια (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.

3. Ένα (1) τρίγωνο.

4. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών ρομβοειδών αλυσίδων, κρίκου τετραγωνικής διατομής, τοποθέτησης τριών κινήσεων χωρίς μετακίνηση ή ανύψωση του οχήματος και ασφάλιση με ταχυσύνδεσμο, μέσα σε θήκη από σκληρό πλαστικό.

5. Μια (1) σειρά γερμανικών κλειδιών (6-8 τεμ) και ένα (1) ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί.

6. Ένα (1) εργαλείο απεγκλωβισμού(θραύσης κρυστάλλων/υαλοπινάκων)και ένα (1) σφυρί.

7. Ένα (1) πλαγιοκόπτη (πένσα)

8. Μια (1) ελαιορροή.

9. Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).

10. Έναν (1) πυροσβεστήρα Ξηράς Κόνεως με ενδείξεις και ότι άλλο απαιτείται, ώστε το όχημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ. (έναν

πυροσβεστήρα τύπου 2, των 3 Kgr, τοποθετημένο είτε στο θάλαμο του οδηγού είτε στο θάλαμο του ασθενούς).

Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).

11. Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών και για τα πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

4.24.2 Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

4.25 Συσκευασία – Επιστημάνσεις

Εάν απαιτηθεί το Ο/Α θα παραδοθεί συσκευασμένο ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης. Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου θα επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

1. ΥΛΙΚΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥΝΑΥΤΙΚΟΥ
2. Στοιχεία του προμηθευτή
3. Αριθμός Σύμβασης και το έτος κατασκευής
4. Η ακριβής ονομασία του οχήματος.
5. Οι διαστάσεις του Ο/Α
6. Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του Ο/Α.

4.26 Τεκμηρίωση

1. Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Ο/Α θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια ή Prospectus και θα επισημανθούν τόσο οι συγκεκριμένες απαιτήσεις των περιγραφών που ικανοποιούνται, όσο και οι τυχόν βέλτιστες αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες που ικανοποιούνται από τις προσφορές, για να είναι δυνατή η σύγκριση και αξιολόγηση.

2. Αντίστοιχα θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια – prospectus, με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, θαλάμου, καρότσας κλπ), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται και οι απαιτήσεις, στο σύνολό τους, με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία.

3. Ειδικότερα για τον κινητήρα θα δοθούν πλήρη οικονομοτεχνικά στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης για ανάλογη αξιολόγηση(κατανάλωση κινητήρα για κυκλοφορία του Α/Ο σε αστική/ημιαστική περιοχή).

4.27 Ειδικό Έντυπο

Κάθε προμηθευτής πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο. Στο έντυπο αυτό θα γραφούν τα παρακάτω:

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος
2. Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής
3. Κυλινδρισμός κινητήρα, αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.
4. Μέγιστη ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την ισχύουσα οδηγία ΕΕC ή κατά ISO 1585, στις αντίστοιχες στροφές
5. Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής) στις αντίστοιχες στροφές
6. Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα
7. Σχέση συμπίεσης
8. Ανώτατη ταχύτητα οχήματος
9. Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κά)
10. Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο

11. Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, κατανάλωση και χωρητικότητα αποθήκης καυσίμου
12. Τύπος συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού και συστήματος ανάρτησης
13. Διαστάσεις των ελαστικών, ο τύπος, η μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής
14. Τύπος συστήματος διεύθυνσης και πέδησης
15. Τύπος, τάση και χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλακτήρα
16. Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος
17. Εσωτερικές διαστάσεις οχήματος
18. Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος
19. Ίδιο βάρος οχήματος και ωφέλιμο φορτίο
20. Τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους
21. Εργαλεία οχήματος.

5. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει *Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» (<http://www.geetha.mil.gr>), επιλέγοντας αρχικά «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και στη συνέχεια «ΕΝΤΥΠΑ».*

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

1. Ο κατασκευαστής-διασκευαστής του Ο/Α πρέπει να είναι πιστοποιημένος με ένα σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 ή αντίστοιχο, για τις εργασίες κατασκευής-διασκευής του συγκεκριμένου τύπου ή αντίστοιχων τύπων Ο/Α, παρέχοντας το αντίστοιχο πιστοποιητικό.
2. Το Ο/Α θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα, θα φέρει την σήμανση CE.
3. Το υπό προμήθεια υλικό θα διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.
4. Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής πρέπει επίσης να διαθέτει ανάλογο πιστοποιητικό ISO 9001 ή αντίστοιχο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή των επιμέρους αντικειμένων της προμήθειας που αφορούν στη λειτουργία, εκπαίδευση, εγγυήσεις και τεχνική υποστήριξη.

7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΚΑΛΥΨΗ

7.1 Τεχνική Υποστήριξη

1. Ο κατασκευαστής ή/και διασκευαστής θα αναλάβει και θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης καθώς και δωρεάν διάθεσης ανταλλακτικών-ελαιολιπαντικών που απαιτούνται στην προγραμματισμένη συντήρηση για τα τρία (3) πρώτα χρόνια ή 100.000km στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του κατασκευαστή(όπως παρακάτω). Για το σκοπό αυτό θα υποβάλλει και κατάλογο των αντίστοιχων εργασιών και ανταλλακτικών.

2. Ο προμηθευτής επίσης θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης για τα τρία (3) πρώτα χρόνια, των συσκευών του βασικού εξοπλισμού του θαλάμου των ασθενών από εξειδικευμένα συνεργεία συντήρησης (όπως παρακάτω) των κατασκευαστριών εταιρειών των συσκευών.

7.1.1 Αναβάθμιση- Ανάπτυξη (Options)

1. Ο προμηθευτής του Ο/Α δύναται να υποβάλλει κατάλογο συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Ο/Α.

2. Είναι επιθυμητό από την Υπηρεσία, να προσφερθεί από τον προμηθευτή ως option η επέκταση της ανάληψης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία του κατασκευαστή (όπως παρακάτω), της προγραμματισμένης συντήρησης και των συμπεριλαμβανομένων αναλωσίμων και ανταλλακτικών, από τα απαιτούμενα, περιγραφόμενα στην παράγραφο 7.1, τρία (3) έτη-100.000km σε δέκα (10) έτη-300.000km. Για το σκοπό αυτό θα υποβάλλει και κατάλογο των αντίστοιχων εργασιών και ανταλλακτικών.

3. Είναι επιθυμητό από την Υπηρεσία, να προσφερθεί από τον προμηθευτή ως option η επέκταση της εγγύησης από τρία (3) έτη-100.000km σε δέκα (10) έτη-300.000km.

4. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την τυχόν προμήθεια των όποιων προσφερόμενων παρελκόμενων ή της επιπλέον προγραμματισμένης συντήρησης.

7.1.2 Ειδικά Εργαλεία (Special Tools)

1. Ο προμηθευτής θα καταθέσει προσφορά για μία (1) σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τον Εργοστασιακό φορέα του αντίστοιχου Κλάδου των ΕΔ.

2. Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων.

7.1.3 Κατάσταση Ανταλλακτικών

1. Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια αναλώσιμων μικροανταλλακτικών και ανταλλακτικών που είναι αναγκαία για τη συγκρότηση αρχικού αποθέματος για υποστήριξη του Ο/Α με όμοιες εγγυήσεις.

2. Τα υπόψη αναλώσιμα μικροανταλλακτικά και ανταλλακτικά ενδεικτικά είναι :

ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΜΙΚΡΟΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
--

A/A	ΕΙΔΟΣ
1	Κινητήρας
2	Κιβώτιο ταχυτήτων
3	Προθερμάνσεις κινητήρα
4	Ιμάντας δυναμό
5	Ιμάντας αντλίας νερού
6	Φίλτρο αέρος
7	Φίλτρο λαδιού
8	Προφίλτρο καυσίμου
9	Φίλτρο καυσίμου
10	Μίζα πλήρης
11	Δίσκος – πλατώ – ρουλεμάν
12	Σετ φλάντζα γενικής
13	Βαλβίδα θερμοκρασίας νερού
14	Αντλία πετρελαίου
15	Αντλία νερού
16	Αντλία φρένων
17	Τακάκια – σιαγώνες φρένων σετ
18	Δισκόφρενα –ταμπούρα
19	Φανάρι πλήρες εμπρός (προβολέας)
20	Φανάρι πλήρες πίσω
21	Κάθισμα οδηγού
22	Ανεμοθώρακας
23	Προφυλακτήρας
24	Ιμάντας χρονισμού
25	Φίλτρο θαλάμου ασθενών

Ο Προμηθευτής θα δεσμευτεί εγγράφως για την ύπαρξη των υπόψη μικροανταλλακτικών, ανταλλακτικών σε όλη τη διάρκεια των εγγυήσεων.

7.1.4 Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του Ο/Α σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας θα καθορισθεί στη διακήρυξη του διαγωνισμού, και δεν αποτελεί αντικείμενο της ΠΕΔ.

7.2 ΤεχνικήΚάλυψη - Εγγυήσεις

1. Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του Ο/Α συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του και του εξοπλισμού του θαλάμου των ασθενών, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα τρία (3) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο μεγέθη λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το Ο/Α, για βλάβη ή

φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

2. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση - επισκευές του Ο/Α, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε τρεις (3) ημέρες το αργότερο

3. Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του Ο/Α, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

4. Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον.

5. Για την υποστήριξη του Ο/Α και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

6. Ο κατασκευαστής του Ο/Α θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον στις πρωτεύουσες ΝομώνΑττικήςκαι Χανίων, δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων συντήρησης και αποθήκη ανταλλακτικών το οποίο θα αναφέρει στην προσφορά του ο διασκευαστής ή/και κατασκευαστής και το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον τις υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των πρώτων τριών (3) ετών. Επίσης θα αναφέρει τουλάχιστον ένα εξειδικευμένο συνεργείο συντήρησης στη χώρα για κάθε συσκευή του βασικού εξοπλισμού του θαλάμου των ασθενών.

7. Επιπλέον και όσον αφορά τις ανωτέρωιατρικέςσυσκευές, ο προμηθευτής (διασκευαστής –κατασκευαστής του Ο/Α) θα προσκομίσει εγγυήσεις από τις κατασκευάστριες εταιρείες για κάλυψη τουλάχιστον τριών χρόνων λειτουργίας τους. Επίσης θα εγγυηθεί (με ρήτρα αντικατάστασης της συσκευής με νέα αντίστοιχων δυνατοτήτων) την διάθεση ανταλλακτικών τους για τουλάχιστον δέκα χρόνια.

8. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Η Βιβλιογραφία συντήρησης θα δοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές στον ΚΣΑΝ.Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Ελληνική γλώσσαή όπου δεν υφίσταται στην Αγγλική γλώσσα,θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Οι ποσότητες αναλυτικά για την κατωτέρω Βιβλιογραφία θα είναι:

1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του Ο/Α, ένα για κάθε Ο/Α

2. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών, τρία (3) σετ.

3. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών, τρία (3) σετ.

4. Τεχνικά εγχειρίδια χρήσης –λειτουργίας και περιοδικής συντήρησης των συσκευών βασικού και ειδικού εξοπλισμού του θαλάμου ασθενών, ένα για κάθε συσκευή.

9. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του O/A και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

1. Πλήρη περιγραφή του O/A και εξοπλισμού.
2. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του O/A αμέσως μετά την παραλαβή.
3. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας.
4. Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
5. Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του O/A.

9.1 Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών οχήματος

Το O/A θα συνοδεύεται από τρία Εγχειρίδια συντήρησης, επισκευών και διάγνωσης βλαβών στην Ελληνική σε τρεις (3) οπτικούς δίσκους (CD) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware) και σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα.

9.2 Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Το O/A επίσης θα συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών σε οπτικούς δίσκους (CD) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware) και σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα ανταλλακτικών.

Θα έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Επίσης θα περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

9.3 Τεχνικά Εγχειρίδια χρήσης– λειτουργίας-συντήρησης Συσκευών Θαλάμου Ασθενών

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό της συσκευής και την περιοδική της συντήρηση και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Τα εγχειρίδια θα είναι αναλυτικά με περιγραφές και φωτογραφίες-σχεδιαγράμματα και θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

1. Πλήρη περιγραφή της συσκευής.
2. Διαδικασίες Χρήσης
3. Περιοδικότητα επιθεώρησης και συντήρησης και διαδικασίες αυτών

10. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

10.1 Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να εκπαιδεύσει προσωπικό των ΕΔ στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα ή σε κεντρικό χώρο που θα υποδειχθεί, σε προσωπικό προτεινόμενο, που θα καλύπτει:

1. Το χειρισμό, λειτουργία, προγραμματισμένη συντήρηση και διαδικασίες ελέγχου βλαβών (troubleshooting) στα μηχανικά – υδραυλικά – ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά κλπ τμήματα του προσφερόμενου O/A με βάση «αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης» που θα υποβάλει μαζί με την προσφορά, διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμων ημερών
2. Το χειρισμό, λειτουργία, προγραμματισμένη συντήρηση των συσκευών του θαλάμου των ασθενών με βάση «αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης» που θα υποβάλει μαζί με την προσφορά..

10.2 Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει κατάλληλο τεχνικό προσωπικό θα υποχρεούται στη μετάκληση τεχνικού προσωπικού της κατασκευάστριας εταιρείας και μεταφραστή του υπό προμήθεια Ο/Α, ώστε με συγκεκριμένο αναλυτικό πρόγραμμα να μπορεί να καλύψει πλήρως τον τομέα της εκπαίδευσης, πριν από την παραλαβή του Ο/Α.

10.3 Εφ' όσον είναι αδύνατη η κάλυψη του αντικείμενου της εκπαίδευσης στην Ελλάδα ο προμηθευτής μπορεί να προτείνει εκπαίδευση τεχνικού προσωπικού των ΕΔ αναλόγου αριθμού στο εξωτερικό και στις εγκαταστάσεις της εταιρείας που αντιπροσωπεύει. Στη περίπτωση αυτή όλα τα έξοδα (μετάβασης, επιστροφής, διαμονής, εκπαίδευσης και μετάφρασης) θα βαρύνουν την εταιρεία και τον προμηθευτή.

10.4 Και στις τρεις παραπάνω περιπτώσεις η υποβολή αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης στο προσφερόμενο Ο/Α θα αποτελεί στοιχείο αποδοχής ή απόρριψης της προσφοράς. Οι ΕΔ διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιήσει το αρχικά υποβληθέν πρόγραμμα του όποιου τελικού αναδόχου κατά την κρίση της, μετά την υπογραφή της σύμβασης.

11 ΑΠΟΔΟΧΗ – ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

11.1 Γενικά

1. Η παραλαβή του Ο/Α θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.
2. Το Ο/Α θα υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής των παραγράφων 11.2 & 11.3.
3. Σε περιπτώσεις προμήθειας πολλών Ο/Α, θα παραδοθεί πρώτα ένα Ο/Α πλήρες (πρωτότυπο) που θα υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής. Η κατασκευή των υπολοίπων θα γίνει μετά την παραλαβή του πρωτοτύπου.
4. Ο προμηθευτής υποχρεούται να συμμορφωθεί κατά την κατασκευή των υπολοίπων με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παραλαβής, για βελτίωση-τροποποιήσεις που τυχόν θα προκύψουν, κατά την εξέταση του πρωτοτύπου εφ' όσον βέβαια αποκλίνει ουσιωδώς της ΠΕΔ.
5. Πριν από την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος, τούτο θα υποβάλλεται επίσης στους ελέγχους των παραγρ. 11.2 & 11.3. για διαπίστωση συμφωνίας με τις απαιτήσεις της ΠΕΔ.
6. Εναλλακτικά των ανωτέρω (δείγμα – πρότυπο), η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των Ο/Α (όχημα, κλπ).
7. Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με αποκλίσεις των Ο/Α σε σχέση με την παρούσα ΠΕΔ, θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή, ενώ ΜΗ συμμόρφωση του προμηθευτή συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της σύμβασης «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του προμηθευτή».
8. Λόγω της ιδιομορφίας των υπό προμήθεια Ο/Α και της ιδιαιτερότητας χρήσης τους θα πρέπει οι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό να επιδείξουν στην Επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών ένα δείγμα ασθενοφόρου. Το δείγμα θα είναι ίδιου τύπου όχημα, με ίδιο ή παρεμφερή εξοπλισμό προς την περιγραφή και την προσφορά τους και ειδικότερα ένα ασθενοφόρο με τη διασκευή του, ως και τον εξοπλισμό του και οπωσδήποτε το σύστημα φόρτωσης-εκφόρτωσης, προκειμένου η Επιτροπή να εκτιμήσει τις παραμέτρους αξιολόγησης όπως ποιότητα κατασκευής, φινιρίσμα, ομοιογένεια, λειτουργικότητα, εργονομία, τυποποίηση λύσεων, τεχνογνωσία, εμπειρία.

9. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα δοκιμής του Ο/Α η οποία θα γίνει με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή σε συνεννόηση με την ΚΣΑΝ.

10. Τα οχήματα που θα προσφερθούν θα είναι έτους παραγωγής ίδιο ή μεταγενέστερου με το έτος κατάθεσης των προσφορών.

11. Δείγμα - ασθενοφόρο ή ο εξοπλισμός του, εφ' όσον δεν υπάρχει στην Ελλάδα, θα πρέπει να προσκομισθεί το αργότερο σε εκατόν είκοσι (120) ημερών από την κατάθεση των προσφορών ή εναλλακτικά να επιδειχθούν σε εκπροσώπους της Επιτροπής αξιολόγησης στον τόπο κατασκευής τους, με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή. Η απαίτηση για επίδειξη δείγματος ασθενοφόρου, θα ορίζεται στους όρους του Διαγωνισμού από την Υπηρεσία και θα εξαρτάται από τον αριθμό των υπό προμήθεια τεμαχίων. Κατά την εξέταση του υπόψη δείγματος θα συμμετέχουν οπωσδήποτε εκπρόσωποι του Υγειονομικού του αντίστοιχου Κλάδου των ΕΔ. Ο οίκος που θα επιλεγεί για την προμήθεια, θα παραδώσει το εν λόγω δείγμα με τον εξοπλισμό του στην Υπηρεσία, λογιζομένου στο εξής ως το «#1 τεμάχιο», για χρήση στους συγκριτικούς ελέγχους κατά την παράδοση των υπολοίπων οχημάτων.

11.2 Μακροσκοπικός Έλεγχος

Το Ο/Α θα επιθεωρείται από την Επιτροπή Παραλαβών και θα ελέγχεται αν είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με το όρους αυτής της ΠΕΔ.

11.3 Λειτουργικός Έλεγχος

11.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος, γίνεται με φροντίδα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του Ο/Α επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις) ανώμαλο έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος καλής λειτουργίας του κινητήρα, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, του φωτισμού, ευστάθειας, στο κλείσιμο των παραθύρων και θυρών κά., καθώς και όπου η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Τέλος γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος του Ο/Α για διαπίστωση διαρροών.

11.3.2 Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές :

1. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.
2. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.
3. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
4. Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας, στάθμευσης.

5. Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού θαλάμου οδήγησης.

11.3.3 Ο Προμηθευτής πρέπει να συνυποβάλλει με την προσφορά του και αντίστοιχο πρόγραμμα των εργοστασιακών ελέγχων και δοκιμών (Factory Acceptance Tests – FAT) στους οποίους θα έχει υποβάλει το κατασκευαζόμενο Ο/Α, για την πιστοποίησή του.

11.3.4 Επίσης θα δεσμευτεί για την κατά την παράδοση του Ο/Α υποβολή πιστοποιητικών (Certificates) ή δοκιμές ελέγχων (Test Reports or Letters) εγκύρων και αποδεκτών φορέων εσωτερικού-εξωτερικού (π.χ. ΕΛΟΤ, TUV, κλπ) αναφορικά με, την ηλεκτρολογική του ασφάλεια, τον θόρυβο, τους ρύπους των καυσαερίων και τη δυσφλεκτότητα των επενδύσεων του θαλάμου.

12. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Στη Διακήρυξη του Διαγωνισμού από την Υπηρεσία θα αναφέρονται :

1. Εάν απαιτείται ή όχι κατάθεση δείγματος Ο/Α
2. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ασύρματης επικοινωνίας εάν αυτή απαιτείται
3. Τυχόν διαφορετικές απαιτήσεις στο χρωματισμό
4. Τυχόν διαφοροποιήσεις στις απαιτήσεις των Πιστοποιητικών Εξασφάλισης Ποιότητας
5. Η άσκηση του δικαιώματος προμήθειας πρόσθετων παρελκόμενων (Options) αναβάθμισης – ανάπτυξης του Ο/Α
6. Η άσκηση του δικαιώματος συγκρότησης αρχικού αποθέματος ειδικών εργαλείων επισκευής του Ο/Α
7. Η άσκηση του δικαιώματος συγκρότησης αρχικού αποθέματος αναλώσιμων μικροανταλλακτικών και ανταλλακτικών υποστήριξης του Ο/Α
8. Ο χρόνος παράδοσης
9. Τυχόν διαφοροποιήσεις στις εγγυήσεις
10. Τυχόν διαφορετικές απαιτήσεις στην βιβλιογραφία
11. Τυχόν διαφοροποιήσεις στην εκπαίδευση
12. Τυχόν διαφορετικές απαιτήσεις των ελέγχων παραλαβής
13. Ο τόπος και ο τρόπος παράδοσης του Ο/Α.

13. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ

1. Οι απαράβατοι και οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην ακόλουθη Κατάσταση Βαθμολογίας. Απόκλιση από τους απαράβατους όρους, συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

2. Οι βαθμολογούμενοι όροι (κριτήρια) που έχουν περιληφθεί στον παρακάτω πίνακα για τους οποίους η περιγραφή προβλέπει ελάχιστη ή μέγιστη τιμή, θεωρούνται επίσης απαράβατοι όροι ως προς τις υπόψη τιμές. Η βαθμολόγηση τους αφορά στις επιδόσεις πάνω από τις ελάχιστες ή κάτω από τις μέγιστες τιμές.

3. Κάθε βαθμολογούμενο κριτήριο του πίνακα, βαθμολογείται αυτόνομα. Η προσφορά που ικανοποιεί μόνο την απαράβατη απαίτηση και καθόλου την επιθυμητή αξιολογείται με τη μικρότερη βαθμολογία 100, η καλύτερη επίδοση βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία 120, που είναι το ανώτατο όριο, ως άρθρο 86, του Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών” και οι άλλες επιδόσεις βαθμολογούνται αναλογικά. Αυτός ο βαθμός πολλαπλασιάζεται με το συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου (επί τοις εκατό ποσοστό) και δίνει το σταθμισμένο βαθμό. Το άθροισμα των επιμέρους σταθμισμένων βαθμών με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

4. Στη στήλη των παραγράφων αναγράφονται όλες οι παράγραφοι. Όσες ΔΕΝ βαθμολογούνται εκ φύσεως ή εξ αντικειμένου αναγράφεται η φράση «ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ (ΔΒ)» στην αντίστοιχη στήλη.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

<u>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ ΠΕΔ (ΚΡΙΤΗΡΙΑ)</u>	ΑΠΑΡΑΒΑ- ΤΟΙ ΟΡΟΙ	ΒΑΡΥΤΗΤΑ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ %	ΣΤΑΘΜΙ- ΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟ- ΛΟΓΙΑ
1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	ΔΒ		
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	ΔΒ		
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ			
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
4.1 Γενικές Απαιτήσεις			
4.2 Πλαίσιο – Αμάξωμα	ΝΑΙ		
4.3 Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης	ΝΑΙ		
4.4 Κινητήρας			
1. Αξιολογείται αναλογικά η βέλτιστη τεχνολογικά προσφορά του κινητήρα, το Intercooler, το σύστημα τροφοδοσίας, η προσβασιμότητα κινητήρα κá.		6	
2	ΝΑΙ		
3	ΝΑΙ		
4. Αναλογία Kg/hp (Αριθμητική σχέση 4.4.4.4)		5	
5. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον από 120Km/h μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο		3	
6. Αξιολογείται αναλογικά η μεγαλύτερη επιτάχυνση.		2	
7.	ΝΑΙ		
8.	ΝΑΙ		
9.	ΝΑΙ		
10.	ΝΑΙ		
4.5 Σύστημα Ψύξης Κινητήρα	ΝΑΙ		
4.6 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων			
1. Αξιολογείται η κάλυψη της εκάστοτε τελευταίας ισχύουσας νομοθεσίας καυσαερίων		5	
2.	ΝΑΙ		
3.	ΝΑΙ		
4.7 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	ΝΑΙ		
4.8 Συμπλέκτης	ΝΑΙ		
4.9 Κιβώτιο Ταχυτήτων			
1.	ΝΑΙ		
2. Αξιολογείται η επιπλέον από 20% ικανότητα ανάβαση.		2	
4.10 Άξονες	ΝΑΙ		
4.11 Διαφορικό	ΝΑΙ		
4.12 Σύστημα Διεύθυνσης	ΝΑΙ		

1.	NAI		
2.	NAI		
3.	NAI		
4. Αξιολογείται αναλογικά η μικρότερη διάμετρος κύκλου στροφής.		2	
4.13 Σύστημα Πέδησης			
1.	NAI		
2.	NAI		
3. Αξιολογείται εάν διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αντιολίσθησης κινητηρίων τροχών.		4	
4.	NAI		
4.14 Σύστημα Ανάρτησης			
1.	NAI		
2. Αξιολογείται η ανεξάρτητη ανάρτηση του εμπρόσθιου συστήματος.		2	
3. Αξιολογείται η υδροπνευματική ή η ηλεκτροπνευματική ανάρτηση του οπίσθιου συστήματος.		5	
4.	NAI		
5.	NAI		
4.15 Τροχοί - Ελαστικά	NAI		
4.16 Ηλεκτρικό Σύστημα			
1.	NAI		
2. Αξιολογείται οι επιπλέον από 90Ah χωρητικότητα του (των) συσσωρευτή (ών).		2	
3.	NAI		
4.	NAI		
5. Αξιολογείται αναλογικά ο βέλτιστος εξωτερικός φωτισμός.		2	
4.17 Ασύρματη Επικοινωνία	NAI		
4.18 Φορτία – Βάρη			
1. Αξιολογείται αναλογικά το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο μεταφοράς.		2	
4.19 Διαστάσεις	NAI		
4.19.1 Εξωτερικές Διαστάσεις Αξιολογούνται οι μικρότερες εξωτερικές διαστάσεις.		2	
4.19.2 Εσωτερικές Διαστάσεις Αξιολογούνται οι μεγαλύτερες εσωτερικές διαστάσεις.		2	
4.20 Θάλαμος Οδήγησης			
1. Αξιολογείται αναλογικά η βέλτιστη ηχητική μόνωση του θαλάμου.		2	

2.	NAI		
3.	NAI		
4.	NAI		
5.	NAI		
6.	NAI		
7.	NAI		
8.	NAI		
9. Αξιολογούνται τα επιπλέον προσφερόμενα όργανα.		5	
4.21 Διασκευή – Θάλαμος Επείγοντων Περιστατικών			
4.21.1 Αμάξωμα - Θάλαμος			
1.	NAI		
2.	NAI		
3. Αξιολογείται η πίσω πόρτα εάν αναδιπλώνεται κατά 270 ⁰ και έχει μηχανισμό απόσβεσης κρούσης.		2	
4.	NAI		
5. Αξιολογείται η θερμική, η ηχητική μόνωση, η βέλτιστη αντιβακτηριδιακή προστασία και η ύπαρξη πολυουρεθανικού δαπέδου		2	
6.	NAI		
7.	NAI		
8.	NAI		
9.	NAI		
10.	NAI		
11.	NAI		
12.	NAI		
4.21.2 Ηλεκτρικό Σύστημα Θαλάμου Ασθενών			
1.	NAI		
2.	NAI		
3.	NAI		
4. Αξιολογείται η προσφορά εναλλάκτη καλύτερων τεχνικών χαρακτηριστικών.		3	
5. Αξιολογείται η βέλτιστη προσφορά στον εσωτερικό φωτισμό.		3	
6.	NAI		
7.	NAI		
8.	NAI		
9.	NAI		
10.	NAI		
11.	NAI		
12.	NAI		
4.21.3 Κλιματισμός –			

Θέρμανση – Εξαερισμός			
4.21.3.1 Κλιματιστική μονάδα			
1.	NAI		
2.	NAI		
3. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον από 30.000Btu/H ισχύς.		2	
4.	NAI		
5.	NAI		
6.	NAI		
7.	NAI		
8.	NAI		
9.	NAI		
4.21.3.2 Θέρμανση			
Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον από 3.500 kcal/h απόδοση του θερμαντικού στοιχείου.		2	
4.21.3.3 Εξαερισμός	NAI		
4.22 Βασικός Εξοπλισμός Θαλάμου Ασθενών	NAI		
4.22.1 Εξοπλισμός διακομιδής ασθενούς	NAI		
4.22.1.1 Κύριο φορείο ασθενούς			
1. Αξιολογούνται, η βέλτιστη κατασκευή, οι θέσεις ρυθμιζόμενης φόρτωσης, το μικρότερο βάρος της τροχήλατης βάσης φορείου.		2	
2. Αξιολογούνται, η βέλτιστη κατασκευή, ο σκελετός από αλουμίνιο, η κλίση του κεφαλιού και το μικρότερο βάρος του πρόσθετου φορείου.		1	
4.22.1.2 Βάση κύριου φορείου	NAI		
4.22.1.3 Εφεδρικό (σπαστό) φορείο	NAI		
4.22.1.4 Φορείο Πολυτραυματία (scoop)	NAI		
4.21.1.5 Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς	NAI		
4.22.1.6 Στρώμα κενού	NAI		
4.22.1.7 Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία	NAI		
4.22.2 Εξοπλισμός θαλάμου ασθενούς	NAI		
4.22.2.1 Ειδικές βαλίτσες Α' Βοηθειών	NAI		
4.22.2.2 Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών	NAI		
4.22.2.3 Συσκευή Τεχνητού	NAI		

Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της			
4.22.2.4 Μόνιτορ - Απινιδωτής	NAI		
4.22.2.5 Φορητός Αναπνευστήρας	NAI		
4.22.2.6 Συσκευή Ταχείας Έκχυσης Υγρών	NAI		
4.22.2.7 Αντλία Έκχυσης Υγρών	NAI		
4.22.2.8 Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση	NAI		
4.22.2.9 Παλμικό Οξύμετρο	NAI		
4.22.2.10 Πιεσόμετρο ψηφιακό	NAI		
4.22.2.11 Σακχαρόμετρο	NAI		
4.22.2.12 Θάλαμος φορητός ψύξης – θέρμανσης	NAI		
4.22.2.13 Λαρυγγοσκόπιο (ψυχρού φωτισμού)	NAI		
4.22.2.14 Λαρυγγικές Μάσκες	NAI		
4.22.2.15 Συσκευή εξαγωγής ξένου σώματος (life vac)	NAI		
4.22.2.16 Σετ (3 τεμαχίων) συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)	NAI		
4.22.2.17 Σύστημα ακινητοποίησης κεφαλής	NAI		
4.22.2.18 Σύστημα απεγκλωβισμού και ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης τύπου γιλέκου	NAI		
4.22.2.19 Στηθοσκόπιο	NAI		
4.22.2.20 Σετ συσκευών κινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)	NAI		
4.22.2.21 Διαγνωστικός φωτισμός	NAI		
4.22.2.22 Αναρτήρες ορών – φιαλών	NAI		
4.22.3 Παροχές Οξυγόνου	NAI		
4.22.3.1 Σύστημα Παροχής Οξυγόνου	NAI		
4.22.3.2 Φορητή Παροχή Οξυγόνου	NAI		
4.22.4 Ανταλλακτικά και service Ιατρικού Εξοπλισμού	NAI		
4.22.5 Καθίσματα προσωπικού	NAI		
4.22.6 Ντουλάπια-Ερμάρια	NAI		
4.23 Χρωματισμός			
4.24 Παρελκόμενα			
Αξιολογούνται τα επιπλέον προσφερόμενα		2	

παρελκόμενα.			
4.25 Συσκευασία - Επισημάνσεις	ΝΑΙ		
4.26 Τεκμηρίωση	ΝΑΙ		
4.27 Ειδικό Έντυπο	ΝΑΙ		
5. ΦΥΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ		
6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	ΝΑΙ		
7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΚΑΛΥΨΗ			
7.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			
7.1.1 Αναβάθμιση- Ανάπτυξη (Options)			
1. Αξιολογείται η προσφορά επιπλέον των απαιτούμενων παρελκόμενων που έχουν ως σκοπό την αύξηση των ικανοτήτων του Ο/Α		4	
2.	ΔΒ		
3.	ΔΒ		
4.	ΔΒ		
7.1.2 Ειδικά Εργαλεία (Special Tools)			
1.	ΝΑΙ		
2.	ΔΒ		
7.1.3 Κατάσταση Ανταλλακτικών			
1.	ΔΒ		
2.	ΝΑΙ		
7.1.4 Χρόνος Παράδοσης	ΔΒ		
7.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ			
1. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον των τριών (3) ετών ή 100.000Km εγγύηση ομαλής λειτουργίας.		9	
2.	ΝΑΙ		
3.	ΝΑΙ		
4. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον των πέντε (5) ετών εγγύηση χρώματος και αντισκωριακής προστασίας.		6	
5. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον των δέκα (10) ετών εγγύηση καθώς και ο μικρότερος χρόνος ικανοποίησης των αιτήσεων για παροχή ανταλλακτικών.		6	
6. Αξιολογείται το δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων και		3	

αποθηκών ανταλλακτικών			
7.	ΝΑΙ		
8. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			
9. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΝΑΙ		
9.1 Εγχειρίδια συντήρησης και Επισκευών	ΝΑΙ		
9.2 Εγχειρίδια ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
9.3 Τεχνικά Εγχειρίδια χρήσης- λειτουργίας- συντήρησης Συσκευών Θαλάμου Ασθενών	ΝΑΙ		
10. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΝΑΙ		
11. ΑΠΟΔΟΧΗ- ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ			
11.1 Γενικά			
11.2 Μακροσκοπικός Έλεγχος			
11.3 Λειτουργικός Έλεγχος			
12. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ			
13. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ			
Σύνολο Συντελεστών Βαρύτητας		100	

14. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ- ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ-ΑΚΡΩΝΥΜΙΑ

ΔΑ	Δεν απαιτείται
ΔΒ	Δεν βαθμολογείται
Ε	Έκδοση
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
FAT	Factory Acceptance Tests (Πρόγραμμα των εργοστασιακών ελέγχων και δοκιμών του OEM)
ΚΟΚ	Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας
NSN	National Stock Number
Ο/Α	Όχημα Ασθενοφόρο
OEM	Original Equipment Manufacturer

	(ΑρχικόςΚατασκευαστής του υλικού)
ΕΔ	Ένοπλες Δυνάμεις
ΠΕΔ	Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων

15. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Στη διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ, για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων (<http://www.geetha.mil.gr>), υπό το θέμα «ΕΝΤΥΠΑ», παρέχεται «ΕΝΤΥΠΟ ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Ή ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΠΕΔ», με το οποίο είναι δυνατός ο σχολιασμός της παρούσας προδιαγραφής, για την βελτίωση της.

ΠΕΔ-Α-00
ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΣΥΝΤΑΞΗ

Πχης (ΥΙ) Μ. Καρανικόλα ΠΝ

Επιστής (ΣΗΜ/ΔΙΑΣ) Δ. Σούλης

ΜΠΥ Β' (ΤΕ Μηχ/γος Μηχ.) Δ Σελιανίτης

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Τμηματάρχης (1270) Τμήματος
Προδιαγραφών

ΜΠΥ Α' Βαθμ. Χ. Φαραντάτος
Φυσικός - Ραδιοηλεκτρολόγος

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο Διοικητής ΚΕΦΝ

Αρχιπλοίαρχος (Ο) Μ. Γραμπάς ΠΝ

Ημερομηνία: 11 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019